



YANMAR

MIDI-PELLE

SV120-2PB



Poids opérationnel

11 300 kg

Puissance du moteur

85 kW (116 CV)

Capacité du godet

149 - 477 l

Force d'excavation (bras)

81,5 kN

Force d'excavation (godet)

61 kN

Nous soutenons votre succès



COMPACTITÉ

La SV120-2PB ne fait aucun compromis entre performances et compacité. Cette machine de 12 tonnes offre le même confort et la même précision de travail qu'une grande pelle. Elle présente tous les avantages d'un modèle compact avec un rayon de rotation réduit, ce qui en fait la machine parfaite pour les chantiers de centre-ville, la construction de route ou la manutention.

L'expérience de Yanmar permet de vous fournir une machine efficace et intuitive, facile à utiliser et dans laquelle vous pourrez travailler sur les chantiers les plus divers.



MOTEUR

Conforme aux normes EU Phase III B/EPA Tier 4 final, garantissant une consommation de carburant et des émissions réduites.



QUALITÉ DES COMPOSANTS

Composants de haute qualité réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants permettent d'effectuer des tâches de chantier lourdes et d'assurer une longue durée de vie à la machine.



PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur): pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité. Les clients de Yamar peuvent ainsi effectuer des tâches de chantier lourdes dans des espaces confinés .





ENTRETIEN FACILE

Chaque composant associé à l'entretien de la machine est conçu pour être le plus simple possible et faciliter la maintenance. Le remplissage du réservoir peut être réalisé facilement grâce à une porte de service facile d'accès. Le capot s'ouvre en douceur grâce à des vérins. Les principaux organes de la machine sont accessibles rapidement. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.



CABINE

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable et configuré pour améliorer sa productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions soignées, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception de la SV120-2PB est axée sur le confort de l'opérateur.



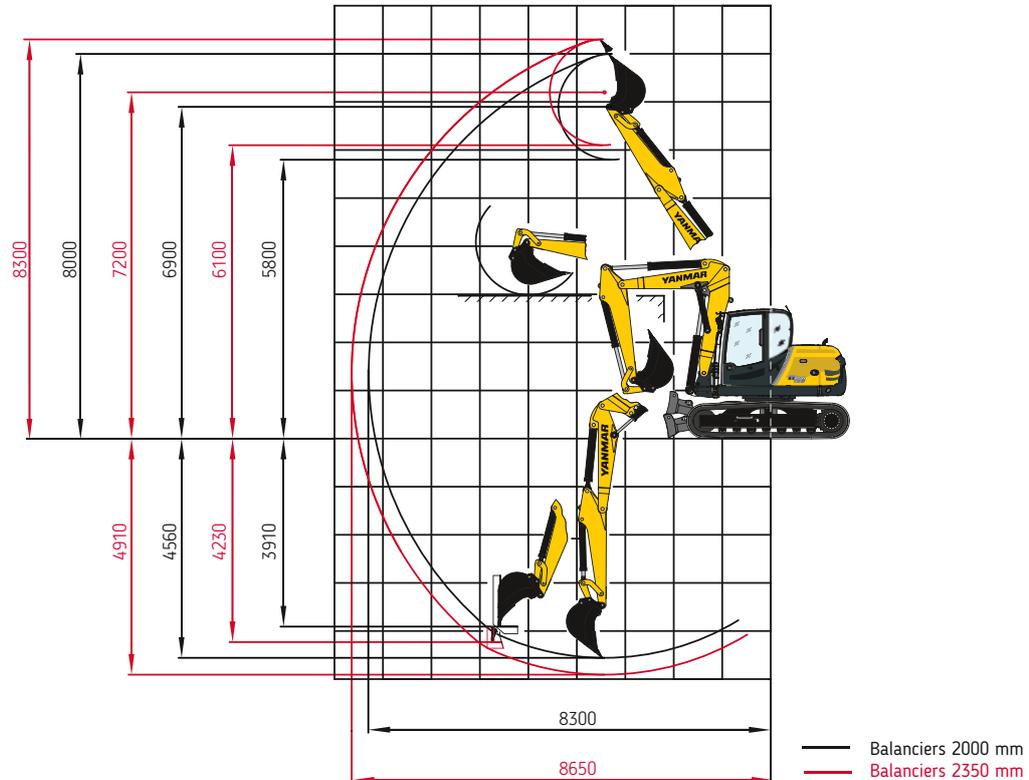
FACILITÉ UTILISATION

Le pivotement du train avant s'effectue électriquement de manière proportionnelle. Diverses fonctions supplémentaires sont intégrées directement permettant d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



DIAGRAMME DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE



CAPACITÉ DE CHARGE

Hauteur	Distance charge										
	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
Balancier 2000 mm	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	
Flèche articulée											
3,0 m	A	-	-	3,40	3,30	2,70	2,40	2,30	1,60	2,10	1,10
	S	-	-	3,20	3,20	2,60	2,00	2,00	1,50	2,00	1,10
1,5 m	A	5,00	5,00	4,50	2,60	3,20	2,30	2,60	1,50	2,00	1,10
	S	4,60	5,00	3,40	2,50	2,80	2,30	1,90	1,50	1,40	1,10
0 m	A	7,40	4,10	4,40	2,60	3,50	1,90	2,80	1,40	2,00	1,00
	S	5,70	4,00	3,40	2,60	2,40	1,80	1,80	1,30	1,30	1,00
-0,6 m	A	8,00	4,00	4,90	2,60	3,60	1,90	2,70	1,40	-	-
	S	5,50	3,90	3,40	2,50	2,40	1,80	1,70	1,30	-	-

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87% de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec attache rapide mais sans godet. L'outil étant monté, le poids de l'outil est à déduire des charges utiles respectives. Equipement: chenilles caoutchoutées. Abréviations: A = appuyé, S = sans appui.

DIMENSIONS

Fig. 1:
Cercle de rotation

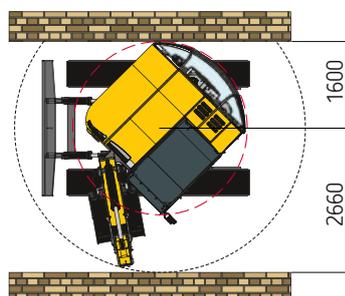
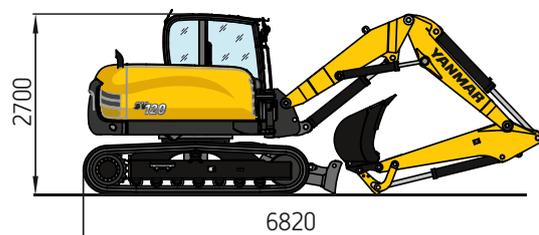


Fig. 2:
Position de transport

Bras articulée



PROVISOIRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[MOTEUR]

Fabricant, marque	Deutz, TCD 3.6 L4
Moteur diesel turbo	4 cylindres turbo avec intercooler EU Phase III B, Tier IV i
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Cylindrée	3 600 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2 200 tr/min	2 000 min ⁻¹ 85 kW (116 CV)
Couple	400 Nm à 1 600 min ⁻¹
Système de refroidissement	Eau

[SYSTÈME ÉLECTRIQUE]

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrateur	12 V / 4,0 kW

[ENTRAÎNEMENT]

Hydrostatique. Frein multidisques agissant en frein de stationnement, à desserrage hydraulique automatique. Moteur à débit variable, à deux paliers, à passage sous charge.

2 paliers de vitesse :	Vitesse de translation, AV et AR	0-2,7 / 5,4 km/h
	Capacité de montée	60 %
Force de traction, palier I / palier II		8 358 / 4 253 daN

[CHÂSSIS]

Type B4, patins à 3 barrettes ou chenilles caoutchoutées. Galets suspendus avec tension hydraulique des chaînes

Largeur chenilles caoutchoutées / chenilles acier	500 / max. 800 mm
Longueur train de chenilles (distance barbotin - roue de guidage)	2 628/2 608 mm
Longueur train de chenilles (au total)	3 345 mm

[LAME DE REMBLAYAGE]

Commande fine et précise par levier séparé, circuit indépendant de la transmission

Largeur x hauteur	2 500 x 510 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le bas	400 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le haut	500 mm
Angle de talutage	35 °

[DIRECTION]

Commande indépendante des chenilles, contre-rotation possible. Travail en souplesse par manettes assistées, combinées avec pédales. Pleine force de traction même lors de déplacement en courbes.

[MÉCANISME DE ROTATION]

L'entraînement hydrostatique avec engrenage à 2 étages et le moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agissent en frein de service résistant à l'usure. Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement

Vitesse de rotation - 0 - 10 tr/min

[KNICKMATIK®]

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille

Angle d'articulation / déport vers la gauche	65° / 855 mm
Angle d'articulation / déport vers la droite	56° / 995 mm

[REMPLISSAGE]

Réservoir de carburant	240 l
Système hydraulique (avec réservoir)	230 l

[CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD]

Poids opérationnel (flèche articulée) selon ISO 6016	11 300 kg
Train de chenille en acier 500 mm	+310 kg
Dimensions de transport : flèche articulée (L x H)	6 820 x 2 700 mm
Largeur totale avec lame de remblayage	2 500 mm
Hauteur sur cabine	2 870 mm
Garde au sol	420 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 600 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2 660 mm
Cercle de giration 180°	4 260 mm
Cercle de giration 360°	5 320 mm
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	81,5 kN
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche articulée)	61 kN
Pression spécifique au sol (chenilles en caoutchouc)	0,40 daN / cm ²
Pression spécifique au sol (chenilles en acier)	0,41 daN / cm ²

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux avec load sensing et système LUDV (répartition de débit indépendant de la charge).

Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe 190 l/min

Pression de service, max. 350 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Ventilateur hydraulique à inversion de sens de rotation. Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, càd, remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Pompe double à engrenages pour la rotation de la tourelle, les fonctions annexes et le ventilateur hydrostatique.

Débit max. de la pompe max. 76 + 38 l / min

Pression de service max. de la pompe 230 bar

Circuit outils (à action proportionnelle)

Débit de la pompe, réglable jusqu'à max. 20 - 100 l/min

Pression de service max. 350 bar

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix

[CABINE]

Panoramique, insonorisée, ROPS. Vitre latérale coulissante. Vitrage de sécurité, thermos-vitrage teinté vert. Thermo vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique. Pare-brise basculant. Lave-glace. Casier de rangement. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise. Filtre d'air frais et d'air recycle.

Siège confort MSG85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventral.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heure de service et module de surveillance. Phare de travail halogène H-3

Puissance acoustique selon directives CE.

[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES]

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche articulée, avec balancier de 1 850 mm | Flèche articulée, avec balancier de 2 350 mm

OPTIONS DE CHENILLES

Chenilles caoutchoutées, 500 mm de large | Chenilles en acier caoutchoutées « Roadliner », 50 mm de large | Chenilles en acier, jusqu'à 800 mm de largeur

OPTIONS D'APPUI

Lame de remblayage rallongée

SYSTÈME HYDRAULIQUE

2^{ème} circuit (par ex. Pour benne trieuse) | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin) | Retour sans pression - Position flottante, lame de remblayage | Commande avec 2^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Commande avec 3^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Inversion des commandes ISO

MOTEUR DIESEL

Filtre diesel à particules

CABINE

Kit d'éclairage : phares de travail à double effet (double beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit | Grille de protection pour lucarne FOPS | Phare de travail supplémentaire sur flèche | Pré-équipement radio | Gyrophare jaune | Vitre droite coulissante

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables ; suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique | Klimatronic | Refroidisseur thermoélectrique

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Contrepoids AR suppl. 480 kg - Antivol | Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08 | Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08 | Installation hydraulique pour attache rapide - Pompe de carburant électrique | Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie | Phare de travail sur flèche | Coloris spécial / feuilles adhésives | Autres équipements optionnels sur demande



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.fr

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_120-2PB_0317