



YANMAR

PELLE COMPACTE SUR PNEUS

B95W



Poids opérationnel	9 100 - 9 500 kg
Profondeur de fouille	4 080 mm
Puissance du moteur	74,4 kW (101 CV)
Capacité du godet	87 - 348 l
Force d'arrachement à la dent	53,2 kN
Force d'arrachement au balancier	42,6 kN

Le partenaire de votre succès



COMPACTITÉ

La B95W est une pelle sur pneus fiable et dotée des derniers développements technologiques. La machine vous soutient pleinement lors de votre travail quotidien et de vos interventions spécialisées.

Grâce à ses nombreuses variantes de configuration, la machine est extrêmement polyvalente et adaptée aux chantiers les plus différents.



MOTEUR

Puissant, économique et écologique EU Phase IV/EPA Tier 4 Final. La pelle compacte est également équipée d'un mode Eco réduisant la consommation de carburant.



QUALITÉ DES COMPOSANTS

Composants réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants permettent d'effectuer des tâches de chantier lourdes et d'assurer une longue durée de vie à la machine.



ENTRETIEN FACILE

Boîtier électrique facile d'accès : tous les relais et fusibles sont accessibles aisément du sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.

Aucun composant hydraulique important n'est monté sous la cabine. Il n'est donc pas nécessaire de basculer la cabine, mais c'est possible si besoin.





CABINE

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable et configuré pour améliorer la productivité. Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions soignées, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception de la B95W est axée sur le confort de l'opérateur.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Commande proportionnelle du circuit hydraulique.



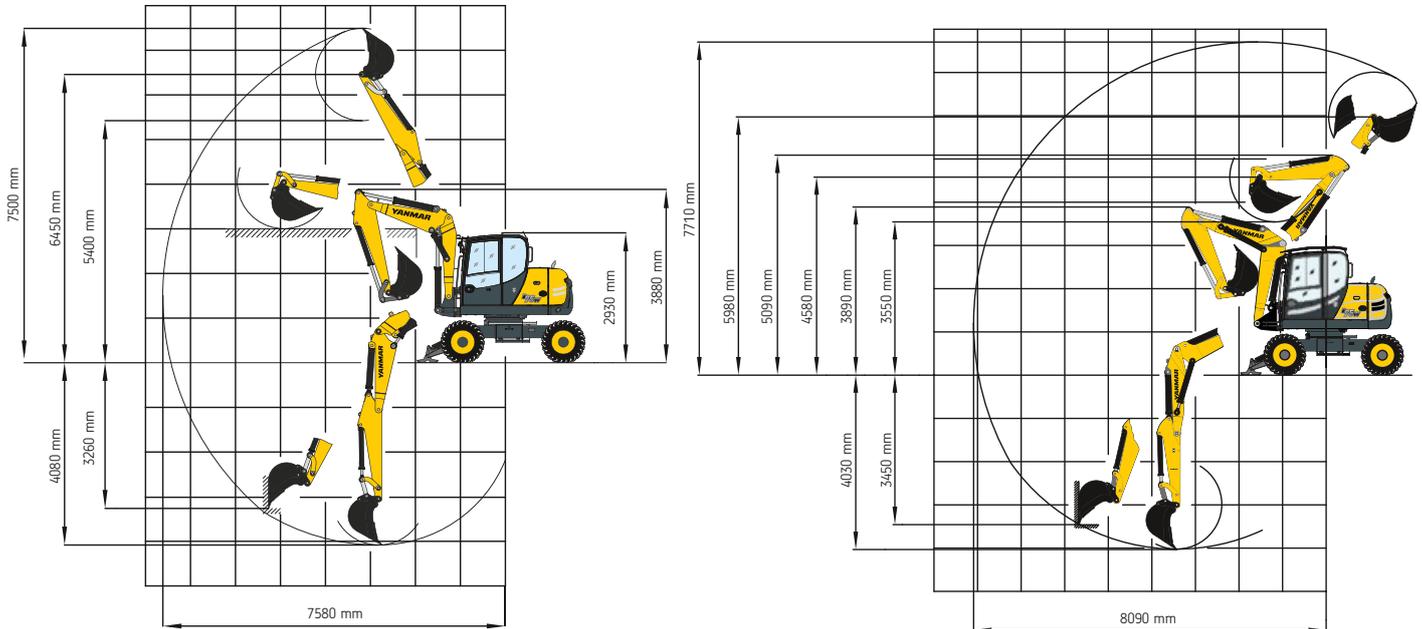
PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur): pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité. Les clients de Yamar peuvent ainsi effectuer des tâches de chantier lourdes dans des espaces confinés .

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur		Distance charge							
Flèche articulée		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	S	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	S	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	S	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
- 1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	S	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Hauteur point rotation godet		Distance charge							
Flèche circulaire		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	S	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	S	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	S	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
- 1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	S	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.
 Equipement : flèche articulée, balancier de 2000 mm / flèche circulaire, balancier de 1650 mm ; pneus jumelés.
 Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1: Position de transport

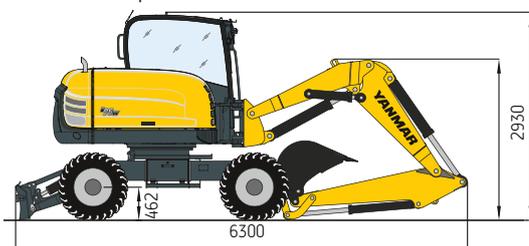


Fig. 2: Cercle de giration

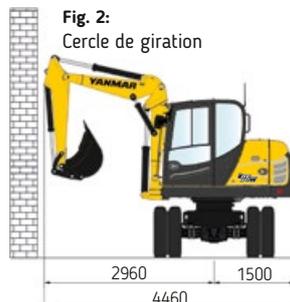
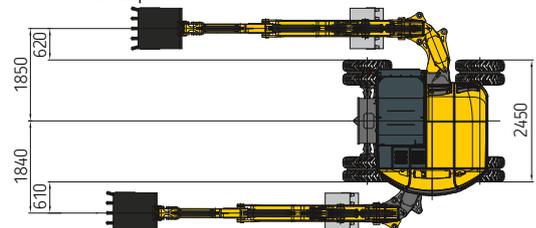


Fig. 3: Caisson de déport



PROVISOIRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[MOTEUR]

Fabricant, marque Deutz	TCD3.6 L4
Type Moteur diesel 4 cylindres turbo avec intercooler	UE Phase IV B / Tier 4 Final
Principe 4 temps, système d'injection Common Rail	
Cylindrée	3 600 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à	2 000 min ⁻¹ 74,4 kW (101 CV)
Couple	410 Nm à 1 600 min ⁻¹
Système de refroidissement	Eau

[SYSTÈME ÉLECTRIQUE]

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrateur	12 V / 4,0 kW

[ENTRAÎNEMENT]

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse, indépendant de l'hydraulique de travail.

Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR.

Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :	Palier « travail »	0-6 km/h
	Palier « route »	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option):	Palier « travail »	0-6 / 0-19 km/h
	Palier « route »	0-11 / 0-36 km/h

[ESSIEUX]

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation	11,5°.
Essieu AR :	essieu planétaire, rigide.

[PNEUMATIQUES]

Standard 8.25-20, 12 PR pneus jumelés

[FREINS]

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur les freins AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique

[DIRECTION]

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré

Braquage des roues max.	32°
-------------------------	-----

[CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD]

Poids en ordre de marche (flèche mono/articulée/circulaire) selon ISO 6016	9 100 / 9 300 / 9 500 kg
Longueur totale pos. de translation (flèche mono/articulée/circulaire)	5 380 / 5 520 / 5 370 mm
Hauteur totale pos. de translation	3 950 mm
Dimensions de transport : flèche mono/articulée/circulaire (L x H)	6 520 x 2 930 mm 6 120 x 2 930 mm 6 680 x 2 930 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2 450 mm
Hauteur sur cabine	2 930 mm
Voie	1 942 mm
Empattement	2 240 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	400 mm
Rayon de braquage	6 700 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 500 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	2 960 mm
Circle de giration 180°	4 510 mm
Circle de giration 360° (flèche mono/articulée/circulaire)	6 090 / 5 920 / 3 330 mm
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche articulée)	42,6 kN
Force d'arrachement au godet selon ISO 6015	53,2 kN
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015 (flèche circulaire)	42 kN

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	112 l/min
Pression de service,	max. 420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (répartition de débit indépendante de la charge).

Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit max. de la pompe	142 l/min
Pression de service	max. 280 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe.

Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement. Ventilateur hydraulique à inversion de sens de rotation.

Pompe double à engrenages pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes. Valve de coupure permettant des mouvements d'orientation en douceur et le dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit max. de la pompe	78 + 38 l/min
Pression de service	max. 230 bar

Circuit outils, à action proportionnelle : Débit de la pompe, réglable 20-100 l/min

Pression de service	max. 280 bar
---------------------	--------------

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



[MÉCANISME DE ROTATION]

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure.

Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation 0-10 tr/min

[KNICKMATIK®]

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche 53° / 870 mm

Angle d'articulation / déport vers la droite 67° / 990 mm

[QUANTITÉ DE REMPLISSAGE]

Réservoir de carburant 190 l

Système hydraulique (avec réservoir) 190 l

[CABINE]

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS.

Vitre coulissante dans la portière du conducteur.

Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert.

Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze.

Vitre AR panoramique.

Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace.

Casier de rangement. Pré-équipement radio.

Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à réglage continu et dégivreur de pare-brise.

Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale. Caméra de marche arrière.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique (Lwa) autour de la machine 100 dB(A).

Pression acoustique (Lwa) dans la cabine 72 dB (A).

Niveaux sonores mesurés conformément à la directive 2000/14/CE et EN474.

Valeurs efficaces d'accélération pour le corps moins de 0,5 m/s².

Valeurs efficaces d'accélération pour la main- le bras moins de 2,5 m/s².

Vibrations selon directives 2006/42/CE et EN474.

[OUTILS DE TRAVAIL]

GOSETS

Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 300 mm de large, capacité 87 l | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 400 mm de large, capacité 127 l | Godet rétro, a. r., à grande capacité, sans dents 600 mm de large, capacité 212 l | Godet rétro, a. r. 300 mm de large, capacité 87 l | Godet rétro, a. r. 400 mm de large, capacité 127 l | Godet rétro, a. r. 500 mm de large, capacité 169 l | Godet rétro, a. r. 600 mm de large, capacité 212 l | Godet rétro, a. r. 800 mm de large, capacité 303 l | Godet rétro, a. r. 900 mm de large, capacité 348 l | Godet de curage de fossés, a. r. 1250 mm de large, capacité 251 l | Godet de curage de fossés, a. r. 1500 mm de large, capacité 305 l | Godet orientable, a. r. 1500 mm de large, capacité 305 l

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent) Tarière | Marteau hydraulique | Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique | Rototilt RT30 Crochet, à visser à la tige de godet | Porte-fourches, 1240 mm de large Fourches, 1100 mm de long, 100 x 45 mm | Autres outils de travail sur demande



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRES]

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche articulée, avec balancier de 2200 mm | Flèche circulaire, avec balancier de 1650 mm | Flèche monobloc, avec balancier de 2000 mm
Caisson de deport de 850 mm

PNEUMATIQUES

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (pneus simples) | 500/45-20 (pneus simples larges)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Retour sans pression | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin) | Commande avec 2^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Commande Terex Fingertip avec 3^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier (flèche monobloc) | Clapet de sécurité / valve de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire (flèche articulée et circulaire) | Position flottante - lame de remblayage Inversion de commande en cas de porte-fourches monté | Inversion des commandes ISO Kit d'inversion des commandes ISO | Filtre de dérivation

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique.

MOTEUR DIESEL

Ralenti automatique: filtre diesel à particules

CABINE

Kit d'éclairage: phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit | Grille de protection sur le toit, réceptionnée FOPS | Gyrophare jaune | Pré-équipement radio | Vitre droite coulissante

OPTIONS D'APPUI

Lame d'appui AR, 2460 mm de large (en cas de pneus jumelés/larges) | Lame d'appui AR, 2290 mm de large (en cas de pneus simples) | Semelles plates, oscillantes | Semelles caoutchoutées, oscillantes | Lame de remblayage AV, 2460 mm de large (pneus jumelés) ou 2290 mm de large (pneus simples)

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe » | Phare de travail côté gauche ou droit de la flèche | Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08 | Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08 | Antivol Pack autorisation pour version rapide | Caisse à outils supplémentaire | Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie | Inversion de direction pour utilisation de lame | Pompe de carburant électrique | Contrepoids AR suppl., 365 kg Coloris spécial / feuilles adhésives | Phares de travail, version DEL Autres équipements optionnels sur demande.



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.fr

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_B95W_0317