



YANMAR

PELLE COMPACTE SUR PNEUS

B110W



Poids opérationnel	11 000 - 12 500 kg
Profondeur de fouille	4 315 mm
Puissance du moteur	85 kW
Débit max.	180 l/min
Force de pénétration (godet)	58,5 kN
Force de cavage (bras)	72,0 kN

Les performances pour un maximum de polyvalence



COMPACTITÉ

La B110W est très performante et peut effectuer des tâches réservées à des machines de poids supérieur. Grâce à son énorme capacité de levage et à son système hydraulique précis, cette 11 tonnes est capable de transporter et de positionner très précisément des charges particulièrement lourdes sur les chantiers. Cette machine présente de grands avantages pour la logistique de matériaux et s'avère donc très intéressante en construction et plus particulièrement pour la construction de route. Equipée d'une benne preneuse, elle permet en horticulture d'attraper et de charger des troncs.



MOTEUR

Puissant, économique et écologique UE Phase IV/EPA Tier 4 Final. La pelle compacte est également équipée d'un mode Eco réduisant la consommation de carburant.



QUALITÉ DES COMPOSANTS

Composants réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants permettent d'effectuer des tâches de chantier lourdes et d'assurer une longue durée de vie à la machine.



ENTRETIEN FACILE

Boîtier électrique facile d'accès : tous les relais et fusibles sont accessibles aisément du sol. La trappe de maintenance peut être ouverte sans outils.





CABINE

Installé dans une cabine ergonomique, l'opérateur travaille dans un environnement particulièrement confortable et configuré pour améliorer sa productivité.

Du tableau de bord clair et très pratique jusqu'aux finitions soignées, en passant par les grands compartiments de rangement et la climatisation en option, la conception de la B110W est axée sur le confort de l'opérateur.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Commande proportionnelle du circuit hydraulique.



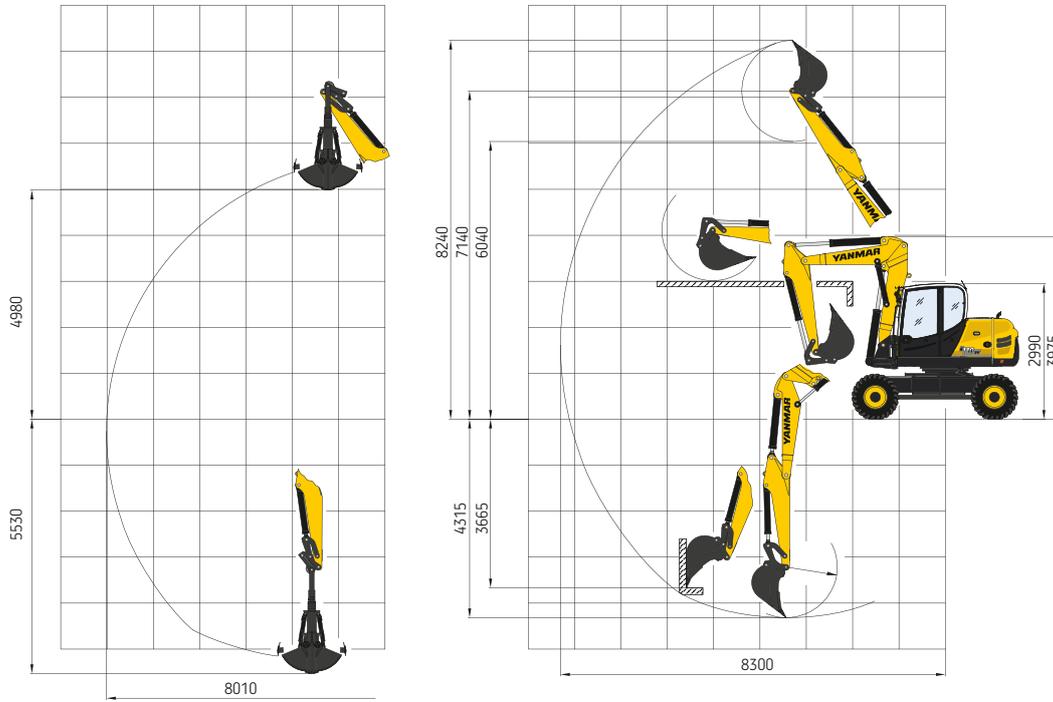
PERFORMANCES ÉLEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur): pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité. Les clients de Yanmar peuvent ainsi effectuer des tâches de chantier lourdes dans des espaces confinés .

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS: FLÈCHE ARTICULÉE (en mm)



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur		Distance charge											
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
Balancier 2000 mm		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	S	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	S	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	S	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
- 0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	S	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.

Équipement : flèche articulée, pneus jumelés, balancier de 2000 mm.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1: Creuser sans dépasser la largeur de la machine

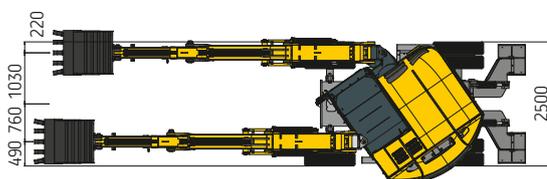


Fig. 2: Cercle de giration

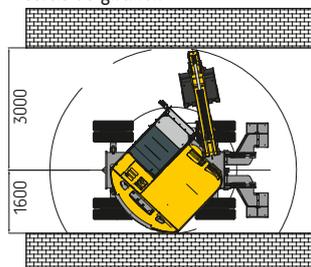
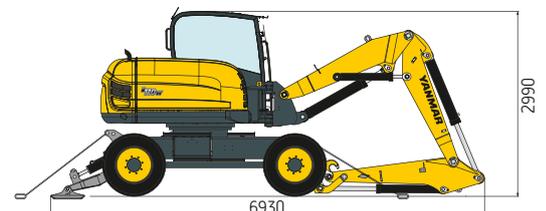


Fig. 3: Position de transport



PROVISOIRE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[MOTEUR]

Fabricant, marque Deutz	TCD3.6 L4
Type Moteur diesel 4 cylindres turbo avec intercooler	UE fase III B / Tier4i
Principe 4 temps, système d'injection Common Rail	
Cylindrée	3 600 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à	2 000 min ⁻¹ 85 kW (116 CV)
Couple	400 Nm à 1 600 min ⁻¹
Système de refroidissement	Eau

[SYSTÈME ÉLECTRIQUE]

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrateur	12 V / 3,1 kW

[ENTRAÎNEMENT]

Entraînement hydrostatique. Adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse.

Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR.

Variation continue de la vitesse AV et AR

2 paliers de vitesse :	Palier « travail »	0-6 km/h
	Palier « route »	0-20 km/h

[ESSIEUX]

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant	angle d'oscillation 13°
Essieu AR	essieu planétaire, rigide

[PNEUMATIQUES]

Standard 9.00-20, 14 PR pneus jumelés

[FREINS]

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur l'essieu AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique.

[DIRECTION]

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Braquage des roues	max. 30°
--------------------	----------

[CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD]

Poids en ordre de marche (flèche articulée) selon ISO 6016	11 000 kg
Longueur totale, pos. de translation (flèche articulée)	5 860 mm
Hauteur totale, pos. de translation (flèche articulée)	3 975 mm
Dimensions de transport : flèche articulée (L x H)	6 800 x 2 990 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2 500 mm
Hauteur sur cabine	2 990 mm
Voie	1 942 mm
Empattement	2 570 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	440 mm
Rayon de braquage	7 200 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 600 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	3 000 mm
Cercle de giration 180°	4 600 mm
Cercle de giration 360°	6 000 mm
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	72 kN
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015	58,5 kN

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	max. 180 l/min
Pression de service	max. 420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (système hydraulique à répartition de débit indépendant de la charge).

Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit de la pompe	max. 190 l/min
Pression de service	max. 330 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe

Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Pompe triple à engrenages pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes. Valve de coupure permettant des mouvements d'orientation en douceur et le dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit de la pompe	max. 38 + 38 + 38 l/min
Pression de service	max. 230 bar

Circuit outils (à action proportionnelle) : Débit de la pompe, réglable de 20 à 130 l/min

Pression de service	max. 300 bar
---------------------	--------------

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



[MÉCANISME DE ROTATION]

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure.

Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation 0-10 tr/min

[KNICKMATIK®]

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche 54° / 760 mm

Angle d'articulation / déport vers la droite 54° / 1 030 mm

[QUANTITÉ DE REMPLISSAGE]

Réservoir de carburant 210 l

Réservoir d'AdBlue 10 l

Système hydraulique (avec réservoir) 190 l

[CABINE]

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS. Vitre coulissante dans la portière du conducteur.

Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert. Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique.

Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond.

Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace. Casier de rangement. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses et dégivreur de pare-brise. Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale.

Caméra de marche arrière. Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique LWA 100 dB (A)

Pression acoustique LpA 74 dB (A)

Niveaux sonores mesurés conformément à la directive 2000/14/CE et EN474.

Valeurs efficaces d'accélération pour le corps moins de 0,5 m/s²

Valeurs efficaces d'accélération pour la main-le bras moins de 2,5 m/s²

Vibrations mesurées conformément à la directive 2006/42/CE et EN474.

[OUTILS DE TRAVAIL]

GOSETS

Godet rétro, a. r. 400 mm de large, capacité 149 l | Godet rétro, a. r. 500 mm de large, capacité 200 l | Godet rétro, a. r. 600 mm de large, capacité 254 l | Godet rétro, a. r. 700 mm de large, capacité 308 l | Godet rétro, a. r. 800 mm de large, capacité 364 l | Godet rétro, a. r. 900 mm de large, capacité 421 l | Godet rétro, a. r. 1000 mm de large, capacité 477 l | Godet de curage de fossés, a. r. 1500 mm de large, capacité 371 l | Godet orientable, a. r. 1500 mm de large, capacité 371 l | Godet orientable, a. r. 1800 mm de large, capacité 430 l

BENNES PRENEUSES

Benne bicoques GS 3325, frein d'oscillation jeu de coques 325 mm de large, capacité 150 l | Benne bicoques GS 3400, frein d'oscillation jeu de coques 400 mm de large, capacité 200 l | Benne bicoques GS 3500, frein d'oscillation jeu de coques 500 mm de large, capacité 250 l | Benne bicoques GS 3600, frein d'oscillation jeu de coques 600 mm de large, capacité 325 l | Éjecteur

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent) | Fraise adaptable WS30 | Marteau hydraulique | Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique | Engin de forage | Crochet, à visser à la tige de godet | Crochet intégré à l'attache rapide | Porte-fourches, 1240 mm de large | Autres outils de travail sur demande Fourches, 1120 mm de long, 100 x 45 mm



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES]

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche articulée, avec balancier de 1850 mm | Flèche articulée, avec balancier de 2000 mm | Flèche articulée, avec balancier de 2350 mm | Flèche circulaire, avec balancier de 1650 mm | Flèche monobloc, avec balancier de 2000 mm

PNEUMATIQUES

600/40-22.5 TL Mitas (pneus simples larges) | 315/70 R 22.5 (pneus jumelés)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Installation hydraulique pour attache rapide | Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin) | Commande avec 3^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Commande avec 2^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche | Kit d'inversion des commandes ISO Kit de conversion des commandes ISO | Clapets de sécurité et valves de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire | Inversion de commande en cas de porte-fourches monté

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique | Klimatronic Refroidisseur thermoélectrique

MOTORE DIESEL

Épurateur de fumées diesel | Ralenti automatique

CABINE

Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit | Grille de protection pour lucarne FOPS | Vitre droite coulissante Gyrophare jaune

OPTION D'APPUI

Lame d'appui AR, 2500 mm de large, stabilisateurs compris | Semelles AR plates, oscillantes, stabilisateurs compris | Semelles AR caoutchouc, oscillantes, stabilisateurs compris | Lame de remblayage AV, 2500 mm de large, avec installation et commande

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Direction à quatre roues, commutation de braquage en sens inverse à « marche en crabe » | Inverseur de direction pour emploi de lame | Phare de travail côte gauche ou droit de la flèche Phare de travail version DEL | Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08 | Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08 | Antivol Pack autorisation pour version rapide | Caisse à outils supplémentaire Chauffage autonome Diesel à air pulse avec minuterie | Contrepoids AR suppl., 350 kg Pompe de carburant électrique | Coloris spécial / feuilles adhésives | Autres équipements optionnels sur demande



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.fr

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR_B110W_0317