

Powered by
YANMAR

Série Light Boy

ELB113BD-EU

Lampe à métal halide 1000W x 1

Chariot / Ballon éclairant

EXCELLENTE MANOEUVRABILITÉ

Équipé d'un ballast électronique 1000W

Fréquence à l'entrée
acceptée par tous les pays

Temps de redémarrage devient plus court :
5 à 10 min

Pas éblouissant, agréable pour vos yeux

Le contrôle de la tension électrique
fournit un niveau d'éclairage constant



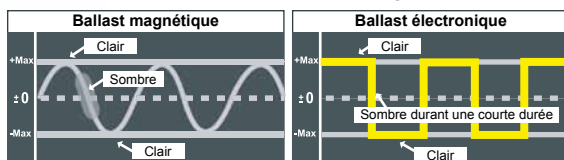
1000W

ELB113BD-EU

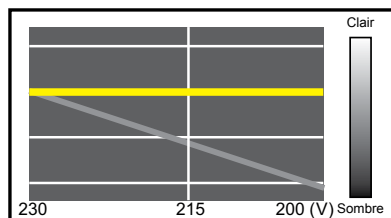
EQUIPÉ D'UN BALLAST ÉLECTRONIQUE

Ballast électronique de haute performance

Comme l'indique la courbe de la ligne d'onde du ballast électronique, les variations de lumière sont très courtes, à la différence du ballast magnétique.



Fournit un certain niveau d'éclairage



Ballast électronique
Ballast magnétique

Économie de temps grâce au ballast électronique

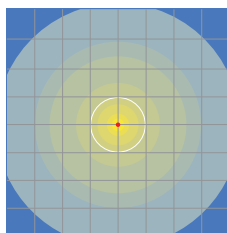
Ballast électronique **6 à 10 min**
Ballast magnétique 15 à 20 min

Fréquence à l'entrée

Le ballast magnétique peut avoir une fréquence qui varie entre 50Hz et 60Hz sur une zone alors que le ballast électronique utilise 50Hz et 60 Hz communs. De plus, le ballast électronique peut être utilisé dans presque tous les pays et peut accepter un voltage de 90V à 240V.

Grande zone d'éclairage

Le ballon diffuse une lumière non éblouissante et peut éclairer une grande zone à 360° sans dangers ni difficultés.



- Lumière non éblouissante
- Éclairage à 360°
- Grande source de lumière
- Vaste zone d'illumination

Zone de couverture
(1 carré = 10 m)

Messages (sur bandeaux)

Grâce à ses attaches velcro, des messages peuvent être installés sur le ballon rapidement et sans outils.



* Prix sur demande

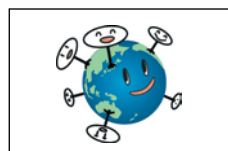
N'hésitez pas à demander votre "message sur bandeaux".

Un fonctionnement du crépuscule jusqu'à l'aube sans remettre de carburant

Un seul plein de diesel permet à ce générateur d'être refroidi pendant 21 heures. Le secret d'un fonctionnement si long se trouve dans son système à injection directe (une caractéristique majeure pour ce type d'engin compact), ce qui lui permet d'avoir une faible consommation en carburant. Ces générateurs donnent la possibilité de faire des économies à chaque plein de diesel. De plus, la dimension de leur réservoir permet de les laisser fonctionner toute la nuit.



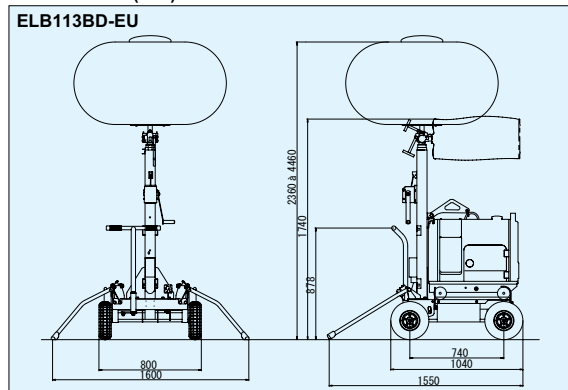
YDG300NS



Modèle international, le ballast électronique accepte tous les voltages

■ Dimensions (mm)

ELB113BD-EU



■ Spécifications

| Modèle | | ELB113BD-EU | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|
| Mât d'éclairage | Voltage | V | 90 à 130 - 170 à 240 | |
| | Courant démarrage | A | 5,2 (en marche 230 V) | |
| | Courant utilisation | A | 4,9 (en marche 230 V) | |
| | Lampe | Type | | Lampe métal halide |
| | | (W) x (Nbre) | W | 1000 x 1 |
| | | Flux lumineux total | Lm | 105 000 |
| | Dimensions | En marche | mm | 1600 x 1550 x 2360 à 4460 |
| | | Rangement | mm | 1040 x 800 x 1740 |
| | Générateur | Poids | kg | 110 |
| | | Modèle | | YDG300NS |
| Puissance | | kW | 3,0 | |
| Système de démarrage | | | Electrique | |
| Carburant / Capacité du réservoir | | L | Gasoil (diesel) / 14,5 | |
| Poids net | | kg | 152 | |
| Résistance au vent (avec ancrage) | | | 102 km/h | |
| Poids total | kg | 262 | | |