

AMMANN

COMPACTEURS DE SOL ET D'ENROBES

GAMME DE PRODUITS



LE GROUPE AMMANN DANS LE MONDE

NEUF SITES DE PRODUCTION EN PROPRE ET PLUS DE
100 REVENDEURS ET PARTENAIRES COMMERCIAUX



MACHINES DE CHANTIER

COMPACTAGE LÉGER



INSTALLATIONS DE PRODUCTION

CENTRALES À BÉTON



COMPACTEURS DE TERRASSEMENT & D'ENROBÉS



POSTES D'ENROBAGE



FINISSEURS





UNE ENTREPRISE FAMILIALE INNOVANTE

Ammann est un fabricant leader en postes d'enrobage, machines de compactage et en prestations de service pour l'industrie de la construction, les infrastructures routières et les travaux publics dont nous faisons notre cœur de métier. Nos obligations relationnelles en tant qu'entreprise familiale opérant sur du long terme et notre fort ancrage international font notre force. Depuis 1869, nos innombrables innovations ainsi que nos solutions fiables et concurrentielles font de nous un acteur de référence auprès des professionnels spécialisés dans l'industrie de la construction des routes.

Marquées par notre slogan « Productivity Partnership for a Lifetime », nos activités s'orientent pleinement et totalement sur les besoins et les exigences de notre clientèle mondiale. Nous sommes conscients que seules des installations et des machines qui font leurs preuves dans leur dur travail quotidien apportent à nos clients l'avantage décisif qu'ils en attendent. Un réseau de Service après-vente très étoffé, de même qu'un approvisionnement fiable en pièces de rechange constituent les critères qui nous paraissent primordiaux au même titre que l'assistance pour l'entretien sur la totalité de la durée de vie des installations et machines que nous fournissons.

COMPACTEURS DE SOL ET D'ENROBES

RÉDUIT LE NOMBRE DE PASSAGE

Le compactage consiste à atteindre vos objectifs avec un nombre minimal de passes. Les compacteurs de sol et d'enrobés Ammann offrent l'efficacité requise grâce à une technologie de pointe et à la capacité de diriger davantage de force vers la cible ainsi qu'à l'opposé de la machine. Il en résulte des performances de qualité avec un minimum de passes et un chantier plus productif et rentable.

COMPACTEURS DE SOL



COMPACTEURS TANDEM

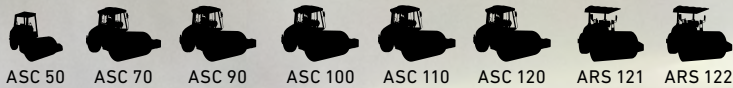


COMPACTEURS SUR PNEUS

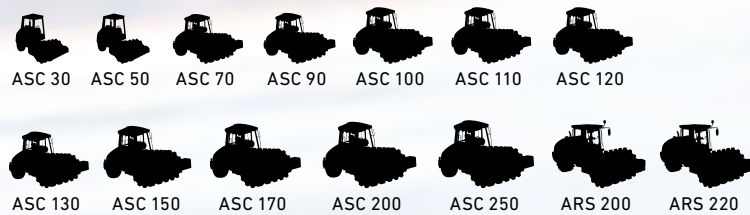


COMPACTEURS DE SOL

Bille Lisse



Bille à Pieds Dameurs



COMPACTEURS TANDEM

Compacteurs Tandem Vibrant Léger



Compacteurs Tandem sur pivots

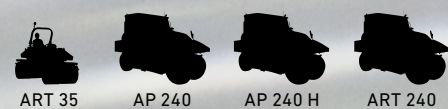


Compacteurs Tandem Articulés



COMPACTEURS SUR PNEUS

Versions Hydrodynamic / Hydrostatic



“ Les compacteurs de terrassement Ammann garantissent la meilleure performance de compactage ainsi qu'une polyvalence permettant divers applications.”



COMPACTEURS DE SOL

PERFORMANCE SUR TOUT TYPE DE CHANTIER

On ne sait jamais quelles seront les composantes du prochain chantier : argile, sable ou une composition entre les deux ? Faudra-t-il faire appel à des méthodes de compactage traditionnelles ou régler l'amplitude et la fréquence à cause d'un environnement délicat ?

Quoi qu'il en soit, vous aurez toujours besoin de productivité et de performance. Quelles que soient l'application ou vos conditions de chantiers, les compacteurs de terrassement Ammann fournissent des rendements de compactage de pointe.



FORT RENDEMENT DE COMPACTAGE

Une combinaison de facteurs assure un rendement de compactage de pointe, notamment le système vibrant Ammann, les réglages d'amplitude variés et la conception de la machine qui conduit l'énergie dans le matériau et à l'opposé de l'opérateur.

OPTIONS DE MOTEUR

Les compacteurs de terrassement Ammann sont disponibles avec plusieurs types de moteur pour répondre à vos exigences locales.

TECHNOLOGIE DE COMPACTAGE

Les systèmes de compactage brevetés Ammann ACE^{force} et ACE^{pro} vous permettent d'éviter les passages inutiles et les coûts associés. Les systèmes ACE fournissent un contrôle de la qualité en identifiant les zones non compactées. ACE^{pro} peut même réagir en réglant automatiquement les paramètres de vibration. Mais ce n'est qu'un début. Toutes les valeurs mesurées peuvent être affichées et évaluées, y compris la capacité de charge des matériaux, le nombre de passes et les valeurs de fréquence/amplitude.

(Pour plus d'informations voir pages 24 - 25.)



AVEC SOUPLESSE SI NÉCESSAIRE

Les différents réglages d'amplitude et de vibration des compacteurs permettent une utilisation dans des zones sensibles, par exemple au-dessus de canalisations. Vous disposez ainsi de la puissance dont vous avez besoin sur tous les chantiers, et de la précision requise à certaines occasions.

TRACTION ET CAPACITÉ EN PENTE

L'utilisation de l'entraînement hydrostatique et du concept Ammann sans essieu améliorent la traction. Au lieu d'un essieu unique, chaque roue arrière dispose d'un système hydraulique séparé, ce qui améliore significativement la traction. De plus, le système de traction Ammann assure une capacité en pente exceptionnelle.

APPLICATIONS

- Remblayage
- Construction de routes, y compris d'autoroutes, de lignes ferroviaires et d'aéroports
- Construction de bâtiments
- Barrages
- Ports
- Zones industrielles

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BILLE LISSE COMPACTEURS DE SOL 3-12t

	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 90	ASC 90
	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	4320 kg (9520 lb)	7140 kg (15 740 lb)	7240 kg (15 960 lb)	8820 kg (19 440 lb)	9000 kg (19 840 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
FORCE CENTRIFUGE	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	160/145 kN	160/145 kN
FRÉQUENCE	34 Hz (2040 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)
AMPLITUDE	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.85/0.91 mm (0.073/0.036 in)	1.85/0.91 mm (0.073/0.036 in)
MOTEUR	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	–	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ASC 100	ASC 120	ASC 110	ASC 110	ARS 121	ARS 122
	Tier 1	Tier 1	Tier 3	Tier 4i	BS III	BS III
POIDS D'EXPLOITATION	10 120 kg (22 310 lb)	11 500 kg (25 350 lb)	11 490 kg (25 330 lb)	11 570 kg (25 510 lb)	11 100 kg (24 471 lb)	11 200 kg (24 691 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN	277/206 kN
FRÉQUENCE	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.65/0.95 mm (0.065/0.037 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)	1.85/1.15 mm (0.073/0.045 in)
MOTEUR	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins 4BTAA 3.9-C99 / or Equivalent	Cummins 4BTAA 3.9-C99 / or Equivalent
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLE- MENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	Bharat Stage III (BS III)	Bharat Stage III (BS III)
CONSTRUCTION DE ROUTES	–	–	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	–	–



ASC 50 - Tier 4i



ASC 110 - Tier 3

BILLE LISSE COMPACTEURS DE SOL 13-25t

	ASC 130	ASC 130	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	12 510 kg (27 580 lb)	12 620 kg (27 820 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	16 270 kg (35 870 lb)	16 000 kg (35 270 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/230 kN	277/206 kN	325/237 kN	335/237 kN	335/260 kN	335/260 kN
FRÉQUENCE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)
AMPLITUDE	1.9/1.05 mm (0.075/0.041 in)	1.15/1.86 mm (0.045/0.073 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ASC 200	ASC 250	ARS 200	ARS 200	ARS 220	ARS 220
	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 4f	Tier 3	Tier 4f
POIDS D'EXPLOITATION	20 710 kg (45 660 lb)	25 330 kg (55 840 lb)	19 750 kg (43541,3 lb)	19 750 kg (43541,3 lb)	22050 kg (48611,9 lb)	22 050 kg (48611,9 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2240 mm (88.2 in)	2240 mm (88.2 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)
FORCE CENTRIFUGE	400/300 kN	460/340 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FRÉQUENCE	28/34 Hz (1680/2040 VPM)	28/34 Hz (1680/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPLITUDE	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)
MOTEUR	Cummins QSB6.7-C220	Cummins QSB6.7-C220	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLE- MENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIa, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIa, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ASC 150 - Tier 4i



ARS 200 - Tier 4f

BILLE À PIEDS DAMEURS COMPACTEURS DE SOL 3-12t

	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 90	ASC 90
	Tier 4i	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	4100 kg (9040 lb)	4500 kg (9920 lb)	7090 kg (15 630 lb)	7090 kg (15 630 lb)	8770 kg (19 330 lb)	8940 kg (19 710 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1200 mm (47.3 in)	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
FORCE CENTRIFUGE	85 kN	100 kN	145/130 kN	145/130 kN	160/145 kN	160/145 kN
FRÉQUENCE	36 Hz (2160 VPM)	34/31 Hz (2040/1680 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)	30/41 Hz (1800/2460 VPM)
AMPLITUDE	1.8 mm (0.07 in)	1.8 mm (0.07 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.7/0.86 mm (0.067/0.034 in)	1.85/0.91 mm (0.073/0.036 in)	1.85/0.91 mm (0.073/0.036 in)
MOTEUR	Kubota V2203 M	Kubota V2203 M	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ASC 100	ASC 120	ASC 110	ASC 110
	Tier 1	Tier 1	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	10 860 kg (23 940 lb)	12 060 kg (26 590 lb)	12 100 kg (26 680 lb)	12 180 kg (26 850 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	277/206 kN	277/206 kN	277/220 kN	315/220 kN
FRÉQUENCE	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	32/35 Hz (1920/2100 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)
AMPLITUDE	1.6/0.97 mm (0.063/0.038 in)	1.55/0.9 mm (0.061/0.035 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)
MOTEUR	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins 4BTA3.9-C116	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}



ASC 30 - Tier 4i



ASC 120 - Tier 1

BILLE À PIEDS DAMEURS COMPACTEURS DE SOL 13-25t

	ASC 130	ASC 130	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	12 740 kg (28 090 lb)	12 840 kg (28 310 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	16 170 kg (35 650 lb)	15 900 kg (35 050 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.9 in)
FORCE CENTRIFUGE	300/230 kN	315/220 kN	325/236 kN	335/236 kN	335/260 kN	335/260 kN
FRÉQUENCE	30/36 Hz (1800/2160 VPM)	31/35 Hz (1860/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	29/35 Hz (1740/2100 VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)	28/35 Hz (1680/2100VPM)
AMPLITUDE	1.85/1 mm (0.073/0.039 in)	2/1.1 mm (0.079/0.043 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)
MOTEUR	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160	Cummins QSB4.5-C160
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ASC 200	ASC 250	ARS 200	ARS 200	ARS 220	ARS 220
	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 4f	Tier 3	Tier 4f
POIDS D'EXPLOITATION	20 780 kg (45 810 lb)	25 520 kg (56 260 lb)	19 875 kg (43817 lb)	19 875 kg (43817 lb)	22 175 kg (48 887 lb)	22 175 kg (48 887 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	2240 mm (88.2 in)	2240 mm (88.2 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)	2130 mm (83 in)
FORCE CENTRIFUGE	400/300 kN	460/340 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN	300/375 kN
FRÉQUENCE	28/34 Hz (1680/2040 VPM)	28/34 Hz (1680/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)	27/34 Hz (1620/2040 VPM)
AMPLITUDE	2/1 mm (0.079/0.039 in)	2.2/1.1 mm (0.087/0.043 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)	2/1 mm (0,078/0,039 in)
MOTEUR	Cummins QSB6.7-C220	Cummins QSB6.7-C220	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLE- MENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIa, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIa, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARS 220 - Tier 4f



ASC 250 - Tier 3

“ Les rouleaux tandem
Ammann offrent un
confort pour l'opérateur
et facilitent le réglage
de l'amplitude ainsi que
de la fréquence.”



COMPACTEURS TANDEM

L'AVANTAGE ULTIME EN TERMES DE CONFORT POUR L'OPÉRATEUR

Ce qui se résume à première vue au confort se traduit en productivité sur le chantier. Par exemple, les commandes intuitives et ergonomiques facilitent le travail de l'opérateur tout en l'aidant à gagner en efficacité. La réduction des vibrations transmises au poste de conduite limite la fatigue de l'opérateur tout en augmentant la force appliquée à la cible de compactage. Et la liste se poursuit pour un même résultat : le confort de l'opérateur est synonyme de productivité.



VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Sur de nombreux modèles, le poste de conduite peut se déporter hors du gabarit pour une meilleure visibilité de la balle, du revêtement et du système d'arrosage. Tous les modèles sont équipés d'un siège pivotant qui permet à l'opérateur de voir vers l'avant et l'arrière.

SIMPLICITÉ DE FONCTIONNEMENT

Les compacteurs tandem Ammann sont conçus pour être simples d'utilisation. Cela inclut l'emplacement des commandes, un affichage bien visible pour l'opérateur, les leviers de conduite, la visibilité et le réglage simple de l'amplitude ainsi que de la fréquence. Et ce n'est qu'un début.

ACCESSIBILITÉ FACILITÉE

Accès aisé aux points d'entretien. Votre équipe d'entretien réalisera un travail de maintenance préventive plus rapide et plus efficace.

SYSTÈMES DE COMPACTAGE ACE

Les options des compacteurs tandem incluent le système ACE (Ammann Compaction Expert), un système de commande et de mesure automatisé du compactage. Différents niveaux du systèmes ACE sont disponibles pour répondre à vos besoins. Ils fournissent tous des performances qui permettent de réduire les coûts. (Pour plus d'informations voir pages 24 - 25.)

APPLICATIONS

PETITS COMPACTEURS TANDEM :

- Nouvelles constructions
- Compactage d'enrobés et de sol
- Parkings
- Trottoirs
- Pistes cyclables
- Terrains de sport

COMPACTEURS TANDEM LOURDS :

- Couches d'enrobés, de liaison et de roulement
- Compactage de couche et sous-couche d'agrégats
- Construction de routes
- Construction de bâtiments



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMPACTEURS TANDEM VIBRANT LÉGER 1,5-4,5t

	ARX 12	ARX 16	ARX 16 K	ARX 20
	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	1475 kg (3251.8 lb)	1520 kg (3351 lb)	1460 kg (3218.7 lb)	1570 kg (3461.3 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	820 mm (32.3 in)	900 mm (35.4 in)	900 mm (35.4 in)	1000 mm (39.4 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)	50 mm (1.97 in)
FORCE CENTRIFUGE	23 kN	23 kN	23 kN	24 kN
FRÉQUENCE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPLITUDE	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.5 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)
MOTEUR	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV76	YANMAR 3TNV76
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	-	-

	ARX 23	ARX 23 K	ARX 26	ARX 26 K
	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	2250 kg (4960.4 lb)	2045 kg (4508.4 lb)	2460 kg (5423.4 lb)	2250 kg (4960.4 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1000 mm (39.4 in)	1000 mm (39.4 in)	1200 mm (47.2 in)	1200 mm (47.2 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)
FORCE CENTRIFUGE	41 kN	41 kN	47 kN	47 kN
FRÉQUENCE	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)	58/66 Hz (3480/3960 VPM)
AMPLITUDE	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)	0.42 mm (0.02 in)	0.45 mm (0.02 in)
MOTEUR	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88	YANMAR 3TNV88
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ARX 36	ARX 40	ARX 40 K	ARX 45	ARX 45 K
	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	3725 kg (8212.2 lb)	4125 kg (9094.1 lb)	4055 kg (8939.7 lb)	4650 kg (10 251.5 lb)	4325 kg (9535 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1300 mm (51.2 in)	1380 mm (54.3 in)	1380 mm (54.3 in)
DÉCALAGE LATÉRAL DES BILLES	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)	40 mm (1.57 in)
FORCE CENTRIFUGE	50 kN	52 kN	52 kN	55 kN	55 kN
FRÉQUENCE	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)	45/57 Hz (2700/3420 VPM)
AMPLITUDE	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)	0.36/0.55 mm (0.01/0.02 in)
MOTEUR	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i	EU Stage IIIA / EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



COMPACTEURS TANDEM SUR PIVOTS 3-9t

	ARP 35	ARP 35 K	ARP 95	ARP 95 K
	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	3200 kg (7050 lb)	3200 kg (7050 lb)	9610 kg (21 190 lb)	9180 kg (20 240 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1100 mm (43.4 in)	1100 mm (43.4 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	824 mm (32.5 in)	824 mm (32.5 in)	1350 mm (53.1 in)	1390 mm (54.72 in)
FORCE CENTRIFUGE	35/22 kN	35/22 kN	92/62 kN	92/62 kN
FRÉQUENCE	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	47/60 Hz (2820/3600 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPLITUDE	0.47 mm (0.02 in)	0.47 mm (0.02 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)	0.66/0.26 mm (0.026/0.01 in)
MOTEUR	Deutz D2011 L03i	Deutz D2011 L03i	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
CONSTRUCTION DE ROUTES	-	-	ACE ^{pro} , ACE ^{force}	ACE ^{pro} , ACE ^{force}

COMPACTEURS TANDEM ARTICULÉS 4-13t

	AV 70 X	AV 110 X	AV 110 X	AV 130 X
	Tier 3	Tier 2	Tier 3	Tier 3
POIDS D'EXPLOITATION	7360 kg (16 230 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	13 080 kg (28 840 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1450 mm (57.1 in)	1700 mm (67 in)	1700 mm (67 in)	2100 mm (82.7 in)
MODE CRABE	180 mm (7.1 in)	160 mm (6.3 in)	160 mm (6.3 in)	160 mm (6.3 in)
FORCE CENTRIFUGE	65/55 kN	110/83 kN	110/83 kN	135/116 kN
FRÉQUENCE	43/52 Hz (2580/3120 VPM)	45/55 Hz (2700/3300 VPM)	45/55 Hz (2700/3300 VPM)	42/55 Hz (2520/3300 VPM)
AMPLITUDE	0.6/0.33 mm (0.024/0.013 in)	0.7/0.35 mm (0.028/0.014 in)	0.7/0.35 mm (0.028/0.014 in)	0.8/0.4 mm (0.031/0.016 in)
MOTEUR	Cummins BTAA3.3-C80	Cummins 4BT4.5-C99	Cummins QSB3.3-C99	Cummins QSB4.5-C130
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage II, U.S. EPA Tier 2	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	-	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARP 35 - Tier 4i



ARP 95 K - Tier 4i

COMPACTEURS TANDEM ARTICULÉS 9-11t

	ARX 90	ARX 90 K	ARX 90	ARX 90 K	ARX 90	ARX 90 C
	Tier 3	Tier 3	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4f	Tier 4f
POIDS D'EXPLOITATION	9470 kg (20 880 lb)	9320 kg (20 550 lb)	9470 kg (20 880 lb)	9320 kg (20 550 lb)	9560 kg (21080 lb)	9410 kg (20 750 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORCE CENTRIFUGE	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN	84/68 kN
FRÉQUENCE	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)	42/54 Hz (2520/3240 VPM)
AMPLITUDE	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)	0.7/0.34 mm (0.028/0.013 in)
MOTEUR	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}

	ARX 110	ARX 110 K	ARX 110	ARX 110 K	ARX 110	ARX 110 C
	Tier 3	Tier 3	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4f	Tier 4f
POIDS D'EXPLOITATION	10 310 kg (22 730 lb)	10 090 kg (22 240 lb)	10 310 kg (22 730 lb)	10 090 kg (22 240 lb)	10 400 kg (22 930 lb)	10 180 kg (22 400 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)
MODE CRABE	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)	170 mm (6.7 in)
FORCE CENTRIFUGE	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN	120/78 kN
FRÉQUENCE	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)	42/52 Hz (2520/3120 VPM)
AMPLITUDE	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)	0.82/0.35 mm (0.032/0.014 in)
MOTEUR	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4	Deutz TCD3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
CONSTRUCTION DE ROUTES	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}	ACE ^{force}



ARX 90 - Tier 4i



ARX 110 K - Tier 4i

“ Les largeurs des pneus et leur disposition en combinaison avec l'ajustement du lestage font que ces compacteurs se distinguent des autres sur le marché.”



COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES

RÉGLAGES SIMPLES

Les compacteurs sur pneumatiques Ammann effectuent le malaxage et l'étanchéité de surface essentiels aux chantiers. Les compacteurs sur pneumatiques fonctionnent à la fois sur les enrobés et les agrégats, ce qui signifie qu'ils doivent être polyvalents. Et ils le sont, avec des réglages de pression de gonflage réalisables sans que l'opérateur ne quitte sa cabine. Des lests peuvent facilement être ajoutés ou retirés pour garantir la performance optimale de la machine et du processus.



CONFORT

La cabine de l'opérateur, à la fois spacieuse et confortable, offre une bonne visibilité. Les commandes ergonomiques, permettent également une utilisation facilitée.

NOMBREUSES OPTIONS

Les coupe-bordures évitent l'utilisation d'une machine supplémentaire tandis que les tabliers thermiques préservent la chaleur des pneumatiques. La cabine climatisée permet à l'opérateur de rester productif durant les longues sessions de travail, malgré la chaleur.

LESTAGE ET RÉGLAGE DU POIDS FACILES

L'opérateur peut régler la pression des pneus depuis le tableau de bord à l'aide du système de gonflage en marche. Le ballast est simple à ajouter et à retirer et s'adapte précisément pour garantir un compactage homogène.



CONCEPTION ET DESIGN

Le système de propulsion fournit la puissance nécessaire, quel que soit le poids du ballast ou la pression des pneus. La conception de la machine assure une bonne visibilité, ce qui permet à l'opérateur de voir tout le chantier et les zones de travail, devant et derrière la machine.

APPLICATIONS

- Couches à base d'enrobés
- Couches de liants d'enrobés
- Couches d'usures d'enrobés
- Sous-couche de compactage de sol
- Sols
- Stabilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES 7-24t

	AP 240	AP 240	AP 240
	Tier 2	Tier 3	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	9340 kg (20 590 lb)	9590 kg (21 140 lb)	9700 kg (21 380 lb)
POIDS MAXIMUM	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)
LARGEUR DE TRAVAIL	1986 mm (78.2 in)	1986 mm (78.2 in)	1986 mm (78.2 in)
NOMBRE DES ROUES	4+4	4+4	4+4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 × 20"	11 × 20"	11 × 20"
MOTEUR	Cummins BT 4.5-C99	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD 3.6 L4
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage II, U.S. EPA Tier 2	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i

	AP 240 H	ART 240	ART 35
	Tier 3	Tier 4f	Tier 4i
POIDS D'EXPLOITATION	9630 kg (21 230 lb)	9700 kg (21380 lb)	3200 kg (7050 lb)
POIDS MAXIMUM	24 000 kg (52 910 lb)	24 000 kg (52 910 lb)	–
LARGEUR DE TRAVAIL	2040 mm (80.4 in)	2060 mm (81,1 in)	1540 mm (60.6 in)
NOMBRE DES ROUES	4+4	4+4	4+4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 × 20"	11 × 20"	10.5 × 16"
MOTEUR	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6	Deutz D2011 L03i
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i



ART 35 - Tier 4i



AP 240 - Tier 4i



CONSTRUCTION DE ROUTES TECHNOLOGIE & SERVICE APRÈS-VENTE

COMPACTEURS DE TERRASSEMENT & D'ENROBÉS

TÉLÉMATIQUE

Télégestion des biens d'investissement

ACE

Compactage intelligent

OSCILLATION

Compactage plus rapide et économie des coûts

FORMATION

Augmentez votre performance

SERVICE APRÈS-VENTE

Un réseau à votre écoute

TÉLÉMATIQUE

TÉLÉGESTION DES BIENS D'INVESTISSEMENT

De nos jours, il y a plus d'informations sur les machines, les processus et la productivité que jamais. Lorsque ces données sont correctement analysées, elles peuvent contribuer à réaliser rapidement des ajustements pour améliorer votre chantier. Les produits télématiques offrent une gestion de la machine, du véhicule, de la maintenance préventive et une optimisation des coûts. Toutes les informations indispensables sont collectées et traitées à distance.



PROPRIÉTÉS DE LA TÉLÉMATIQUE

- Elle intègre le suivi des biens d'investissement et des données
- Elle est disponible pour les compacteurs de terrassement et d'enrobés ainsi que pour les compacteurs sur pneus
- Permet à l'encadrement de prendre des décisions plus précises et rapides
- Suivez la maintenance préventive, avis et messages
- Elle intègre une application du site internet facilement applicable pour recueillir à distance des informations sur la machine telles que la position géographique de l'appareil et les heures d'exploitation
- Elle offre une gestion des droits et profils d'utilisateur



ACE

COMPACTAGE INTELLIGENT



La demande est de plus en plus forte pour les processus de compactage précis, transparents et vérifiables sur les sites de construction. Ammann a fait le premier pas vers ces processus en 1998 avec l'arrivée du système Ammann Compaction Expert (ACE), un système automatisé de commande et de mesure du compactage.

Le système ACE n'a cessé d'être amélioré depuis son lancement et reste le leader du secteur. C'est le seul système qui adapte automatiquement l'amplitude et la fréquence en fonction des caractéristiques du sol.



LES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE ACE SONT IMPORTANTS

- Elle peut réduire le nombre de passages d'un compacteur et ainsi économiser les coûts de carburant, de main-d'œuvre et d'usure de la machine.
- Le système ACE garantit la réalisation d'un compactage adapté et évite les reprises coûteuses, qui nécessitent parfois de retourner sur le chantier.
- Elle prolonge la durée de vie du matériau compacté et des revêtements placés dessus, en fournissant une surface homogène, sans points faibles.

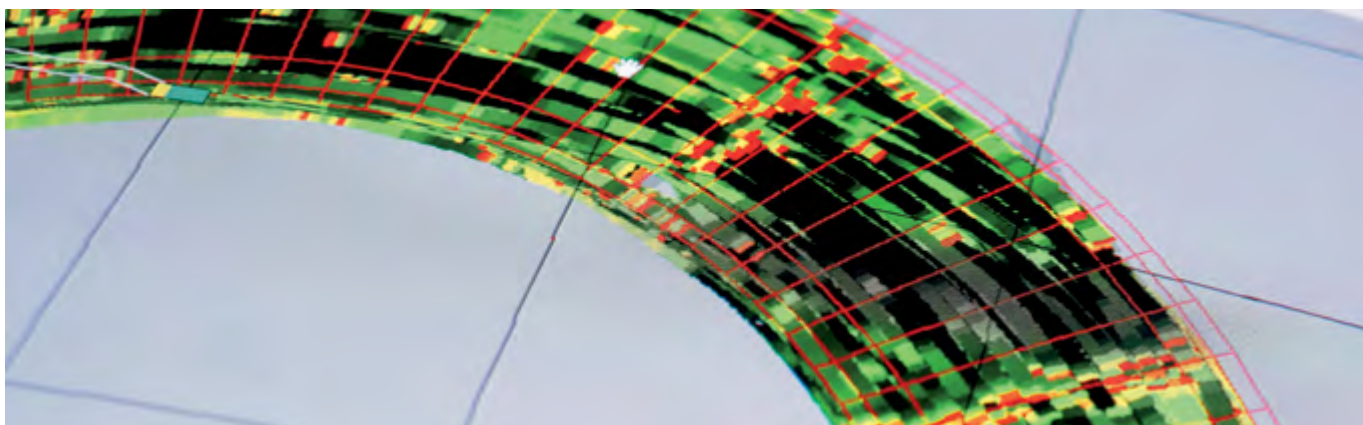
La technologie ACE est disponible pour les applications sur sol et sur enrobés. Il existe trois options ACE disponibles

COMPACTAGE BASÉ SUR GPS

ACE^{plus} combine le système de commande et de mesure ACE (Ammann Compaction Expert) ainsi qu'un système de navigation. Il fournit un système d'analyse et de documentation efficace pour la commande de compactage continue (CCC).

Le système de navigation par satellite attribue précisément les valeurs de compactage mesurées aux coordonnées de position et à l'heure. L'affichage graphique des données mesurées relie le travail de compactage sur site et permet une analyse rapide et fiable des performances.

ACE^{plus} augmente ainsi la fiabilité du processus et intègre les mesures de contrôle de la qualité dans le processus de travail.





IL Y A DEUX VARIANTES ACE À DISPOSITION



SUPPORT GPS POUR SYSTÈMES ACE

Êtes-vous disposé à passer à un niveau supérieur avec votre technique du compactage de la terre et/ou des mélanges bitumineux ? Combinez le support GPS aux systèmes ACE et vous allez réussir.

Un compacteur avec application GPS utilise un système de navigation pour mesurer et gérer les processus de travail. Un écran d'affichage graphique communique en direct les relevés du processus de compactage et permet d'établir une analyse rapide et fiable du traitement. L'utilisation du système est simple, la commande est effectuée à partir de l'écran.

PROPRIÉTÉS LES PLUS IMPORTANTES

- Système GPS ouvert pour tous les prestataires
- Évaluation précise du processus du compactage suite au GPS
- Commande continue de plus de 10 paramètres
- Tous les systèmes ACE^{pro} et ACE^{force} sont à disposition
- Module optionnel pour un suivi en ligne des rapports sur le chantier

ACE^{pro}

- Pour l'utilisation avec les compacteurs monocylindres et tandem lourds
- Fournit la mesure de compactage, la commande automatique et un système de documentation
- Mesure et évalue précisément la rigidité du matériau
- Règle en continu la fréquence et l'amplitude en fonction des mesures de compactage
- Fournit la meilleure efficacité de compactage en envoyant la force optimale vers le sol
- Élimine les sauts du cylindre et minimise donc le risque de surcompactage ou de destruction du matériau
- Inclut un logiciel de documentation ADS avec fonction d'analyse
- Peut utiliser tous les produits GPS des principaux fabricants pour fournir une cartographie et guider l'opérateur

ACE^{force}

- Utilisable avec les compacteurs monocylindres, les tandem lourds et légers et les plaques vibrantes
- Fournit la mesure et la documentation
- Mesure et évalue précisément la rigidité du matériau
- Fonction de guidage de l'opérateur montrant la progression de compactage
- Inclut un logiciel de documentation ADS avec fonction d'analyse
- Peut utiliser tous les produits GPS des principaux fabricants pour fournir une cartographie et guider l'opérateur

OSCILLATION

COMPACTAGE PLUS RAPIDE ET ÉCONOMIE DES COÛTS

“L'oscillation est une méthode dynamique du compactage et en comparaison avec un compactage classique à vibration, elle possède deux avantages importants.”

OSCILLATION



CONTACT PERMANENT AU SOL

La bille d'oscillation à 2 axes excentriques situés le plus loin possible de l'axe principal de la bille. Ces deux axes tournent dans le même sens et ils produisent une vibration rotative, à savoir une oscillation. Ce mouvement permet aux billes de tenir un contact permanent au sol pendant toute la durée du compactage. C'est une distinction importante en fonction d'un compactage à vibration pendant lequel des billes perdent le contact au sol au bout de chaque choc.

Plus la bille est en contact au sol, plus le compactage est intensif.

MALAXAGE

Le compactage est un processus pendant lequel des matériaux se compriment. Cette compression se fait par vibration classique, à l'aide de fortes pressions, pour la plupart réalisées dans le sens vertical.

L'oscillation agit par une force plus petite, cependant elle utilise l'énergie verticale et horizontale. Le terrain est compacté plus rapidement si les forces produisent un effet sur plusieurs directions. En principe, l'oscillation malaxe les agrégats sur place.

COMMENT VOTRE ENTREPRISE PEUT TIRER UN PROFIT DE CETTE OSCILLATION?

RÉGLAGE SENSIBLE

Étant donné que l'oscillation fait une sorte de malaxage plutôt que de battement, elle représente d'habitude un bon choix pour les chantiers sensibles, par exemple pendant la réalisation des ponts, des réseaux d'évacuation ou réseaux énergétiques.

TEMPÉRATURE HAUTES

Les rouleaux oscillants peuvent travailler sur des tapis chauds. Ainsi, l'opérateur a plus de temps à disposition pour un compactage, ce qui lui permet de travailler sur des couches peu épaisses, telles que celles placées sur les ponts.

TEMPÉRATURES BASSES

Une oscillation plus « douce » empêche de dégrader des couches plus froides.

UTILISATION CONFORTABLE

Les rouleaux à oscillation sont un excellent choix pour rendre étanche des joints froids. La bille peut travailler simultanément sur coches chaudes ou froids afin d'offrir le meilleur des deux énergies. L'approche par « massage » évite d'endommager une couche froide, tout en produisant une énergie suffisante pour compacter les matériaux chauds, et rend étanches les joints en même temps.

FABRICATION

Un rouleau à oscillation ne compacte pas autant qu'un rouleau à vibration mais il offre pourtant une meilleure force de production sur tapis en utilisant simultanément l'énergie vertical et horizontal. Cette force supérieure représente un compactage plus rapide avec un nombre réduit des passages. Un contact permanent au sol contribue également à obtenir un bon résultat de compactage.

TRAVAIL COMMUN

Les rouleaux à oscillation sont automatiquement réglés, conformément aux exigences relatives au compactage, ce qui facilite le travail de l'opérateur. Un délai de compactage plus long produit une influence sur la tolérance des erreurs de l'opérateur, car ce dernier peut suivre le rythme de l'engin et des autres rouleaux.

DOUCEUR

Des billes vibrantes peuvent propager un tremblement, ce qui n'est pas le cas des rouleaux à oscillation.

ÉCONOMIE DES COÛTS

La réduction du nombre de passages économise le travail, l'usure de l'engin et le carburant. Elle contribue à un suivi des travaux et satisfaction des clients.

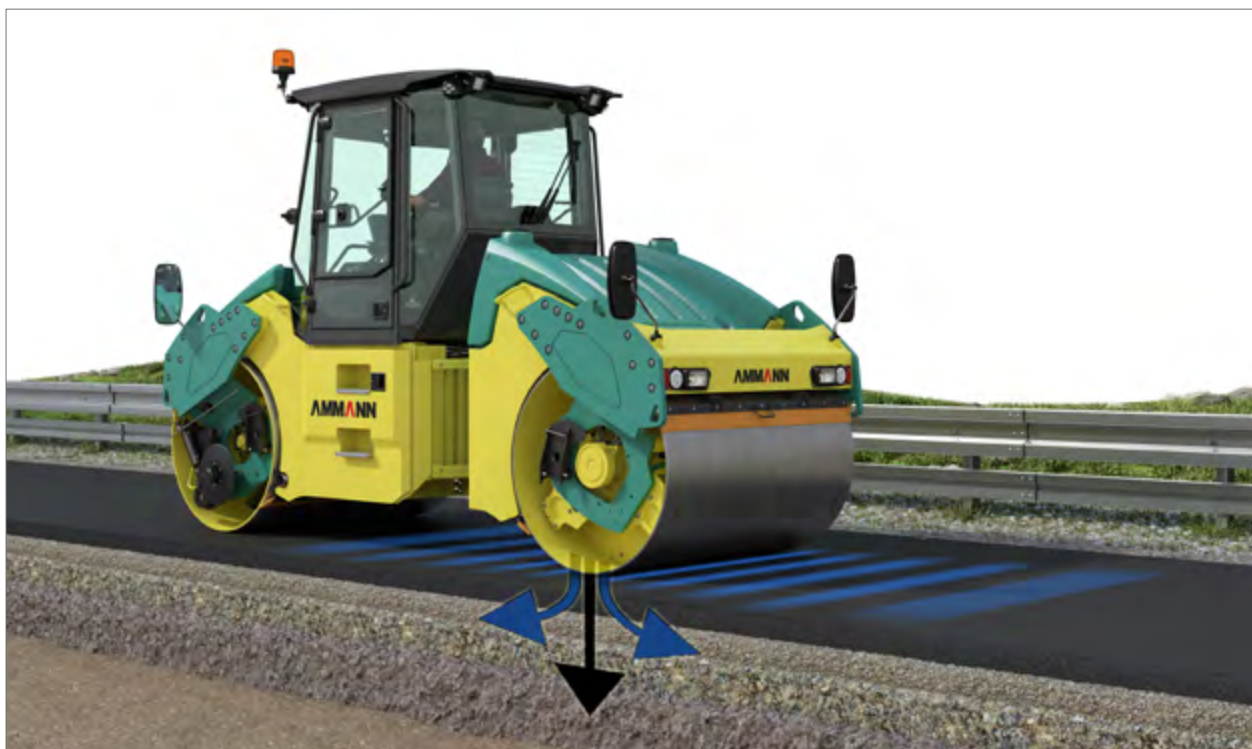
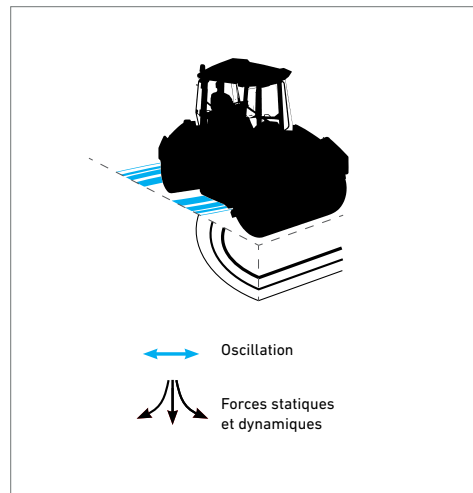
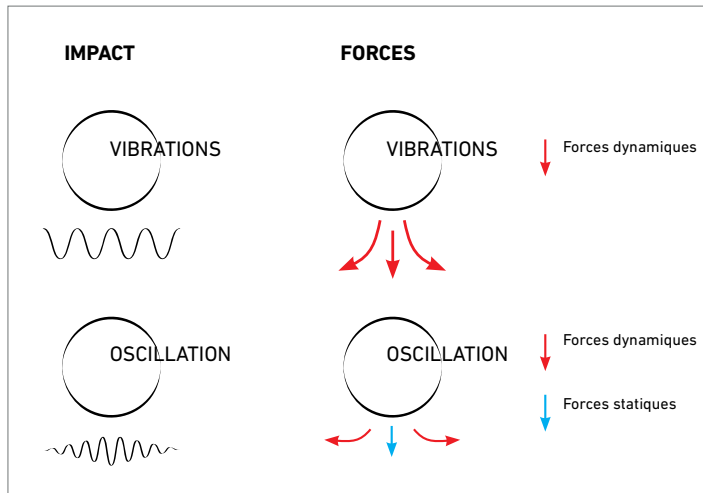
POINT DE VUE TECHNIQUE

- Haute qualité, l'acier trempé prolonge la durée de vie de l'engin
- Le fléchissement de l'axe prolonge sa durée de vie
- Grâce à un grand réservoir de lubrifiant, les roulements n'exigent aucune maintenance pour toute la durée de vie du rouleau
- Un réglage précise de la tension de la courroie prolonge la durée de vie
- Grâce à une haute efficacité, il se produit moins de chaleur, ce qui réduit la consommation d'énergie par rapport aux rouleaux vibrants classiques
- Toutes les pièces à oscillation n'exigent aucune maintenance
- Durée de vie de toutes les pièces supérieure à 7 000 heures
- Mouvements excentriques offrant une plus haute efficacité de l'actionnement

DE NOMBREUSES TECHNOLOGIES PROVENANT D'UNE SEULE SOURCE

Chaque chantier a ses propres exigences et seul Ammann offre plusieurs choix de technologies.

- Système ACE, excitateur circulaire à la commande automatique de l'amplitude et fréquence variable
- Excitateur circulaire à 2 amplitudes / fréquences
- Oscillation
- Technologie à haute fréquence
- Bille fractionnée ou complète
- Essieu combiné à 4 pneus lisses



FORMATION

AUGMENTEZ VOTRE PERFORMANCE

Le centre international de formation Ammann en République tchèque organise les formations requises.

Si vous ne pouvez pas vous rendre au centre international de formation Ammann, nous pouvons organiser, selon vos besoins, une formation au sein de votre entreprise ou même sur votre chantier.

FORMATIONS MODULAIRES SUR LES MACHINES

Les modules simplifient l'organisation des formations de votre équipe. Vous pouvez par exemple commander des forfaits d'apprentissage détaillés pour renforcer votre expertise sur les machines. Si vous préférez, vos collaborateurs peuvent également être formés pour élargir leurs connaissances générales.

Et si vous souhaitez devenir un spécialiste sur une gamme complète de fabrication, ces modules peuvent être également adaptés.



FORMATIONS PRINCIPALES

Il s'agit des formations les plus souvent demandées, qui concernent une gamme de machines.

COURS COMPLÉMENTAIRES

Ces cours se consacrent à une machine et durent généralement 2 jours. Cela permet de suivre deux (voire trois) cours de ce type au centre de formation pendant une semaine.

FORMATIONS PRODUIT

Le sujet principal de ces formations : les informations principales sur les machines de compactage Ammann. La formation englobe l'utilisation appropriée et la maintenance de base.

FORMATIONS DE GESTION

Les participants aux formations apprennent à utiliser efficacement les demandes de garantie, commandes de pièces détachées, formations, demandes d'assistance technique et recommandations d'entretien.

FORMATIONS DE MISE EN SERVICE

Dans le cadre de cette formation, les participants apprennent la procédure de maintenance et de mise en service des machines de compactage et finisseurs Ammann.

FORMATIONS SUR LE COMPACTAGE INTELLIGENT

Les participants aux formations se familiarisent avec les systèmes ACE^{force}, ACE^{pro} et ACE^{plus}, qui sont utilisés dans les machines Ammann. Ils apprennent aussi à utiliser, entretenir, diagnostiquer et assurer la maintenance des systèmes ACE. Les offres englobent le système ACE pour les compacteurs de sol, adapté aux rouleaux ASC. Le système ACE pour les compacteurs d'enrobés concerne quant à lui les systèmes ARP 95, ARX 90 et ARX 110.

SERVICE

RESEAU POUR VOTRE SUPPORT

Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, des techniciens expérimentés et des équipes Ammann sont à proximité. Les représentants de commerce Ammann mandatent des techniciens de service qualifiés qui peuvent vous aider en cas d'urgence ou pour une maintenance préventive. L'immense réseau Ammann garantit la présence près de chez vous de techniciens qui comprennent votre langue et vos besoins techniques. La disponibilité des pièces de rechange et le processus de commande simple font toujours partie des priorités d'Ammann.

VIDÉOS D'ENTRETIEN

Parfois, une vidéo est plus explicite qu'un texte. Toute une série de vidéos qui vous aident pour les travaux de maintenance et d'entretien sont donc à votre disposition. Certains kits de maintenance ont un code QR qui renvoie à des vidéos avec présentations d'aide, qui vous guident, vous ou votre technicien, pendant toute la procédure. Les vidéos fournissent des informations sans parole pour être compréhensibles dans le monde entier.

ASSISTANCE PAR LA HOTLINE

Les spécialistes Ammann sont à votre disposition à toute heure, tous les jours de la semaine, pour répondre à vos questions techniques. L'équipe de la hotline est hautement qualifiée et expérimentée. Les collaborateurs techniques peuvent discuter avec vous de tous les problèmes (en différentes langues) pour maintenir la productivité de votre machine.



“ Pour Ammann, il est important de garantir l'expertise des techniciens formés en interne, la disponibilité et la commande simple des pièces. Vous trouverez des informations complémentaires sur WWW.AMMANN-GROUP.COM. ”

PIÈCES DE RECHANGE

Votre activité n'est rentable que si votre machine fonctionne. C'est pourquoi Ammann fait toujours son maximum pour livrer les pièces de rechange nécessaires où vous en avez besoin. Ce service englobe un système de commande en ligne simple, qui évite les confusions et garantit une livraison rapide des pièces de rechange.



KITS DE PIÈCES D'USURE

Certaines machines travaillent avec des matériaux bruts dans des conditions difficiles. L'usure est inévitable, mais les interruptions peuvent être minimisées. Les kits de pièces d'usure optimisent le remplacement de pièces et réduisent les coûts associés. Toutes les pièces nécessaires, petites et grosses, sont regroupées dans une boîte. Ainsi, l'organisation est simplifiée et la machine remise en service rapidement.

KITS DE MAINTENANCE

La maintenance préventive est déterminante pour le fonctionnement efficace et la longévité des machines. Plus la maintenance est simple, plus la probabilité qu'elle sera effectuée est élevée. Les kits de maintenance simplifient votre maintenance. Les pièces qui concernent une procédure de maintenance concrète se trouvent dans une boîte sous une même référence.

“ Les kits de maintenance vous assurent d'avoir toutes les pièces nécessaires, les kits d'urgence empêchent de laisser se transformer un petit problème en un grand.”

KITS D'ENTRETIEN

Les kits d'entretien sont disponibles pour les réparations plus étendues, qui requièrent typiquement le transport de la machine hors du chantier. Les kits d'entretien regroupent toutes les pièces (des plus gros composants aux plus petits boulons et vis) nécessaires à une certaine réparation. Avec les kits de réparation, tout le matériel nécessaire est disponible. Cela évite qu'un petit composant n'entraîne l'arrêt de la machine.

KITS D'URGENCE

Les kits d'urgence empêchent que les petits problèmes n'en deviennent des gros et risquent d'entraîner l'arrêt de la machine ou du chantier. Ces kits contiennent des pièces simples et rapides à remplacer comme les commutateurs, joints et bobines, qui pourraient engendrer des problèmes majeurs en cas de panne. Les kits de pièces de remplacement se transportent facilement dans un coffre ou sur le plateau d'un camion afin d'être toujours disponibles. Tout collaborateur doté de connaissances techniques de base peut effectuer cette tâche sur le chantier. Ces réparations prennent 2 heures au maximum.

BROCHURE REGROUPANT TOUTES LES MACHINES

Nous avons préparé pour vous une brochure regroupant toutes les machines avec les références correspondantes. Prenez contact avec votre conseiller technique et nous vous enverrons une copie par e-mail ou en version papier.



Pour plus d'informations sur
les produits et services, veuillez
consulter le site :
www.ammann-group.com