



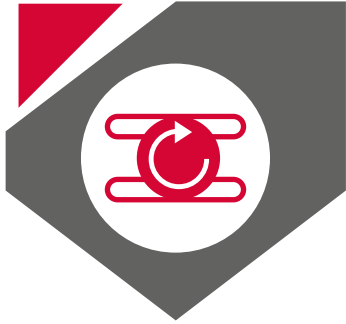
**YANMAR**

MINI-PELLE

**ViO38U**

3750/3965 kg





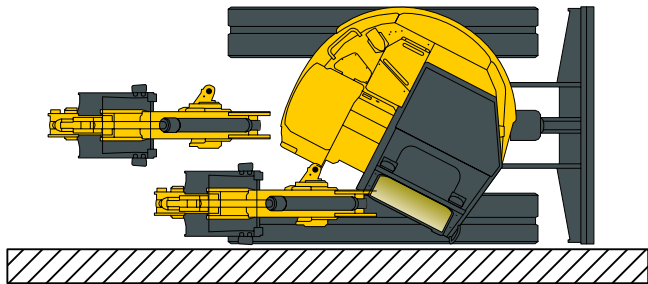
## > COMPACITÉ

### ViO38U

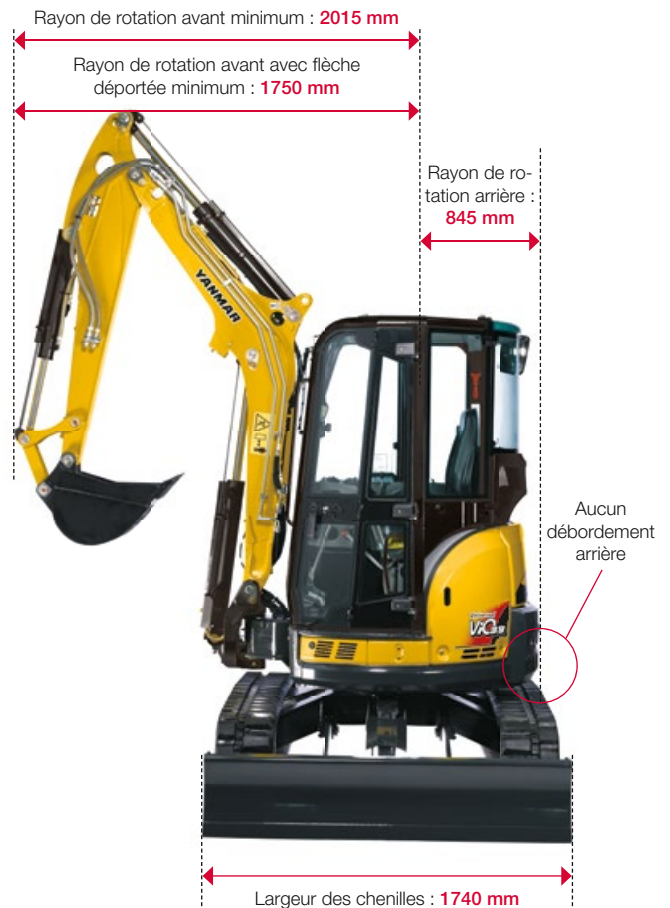
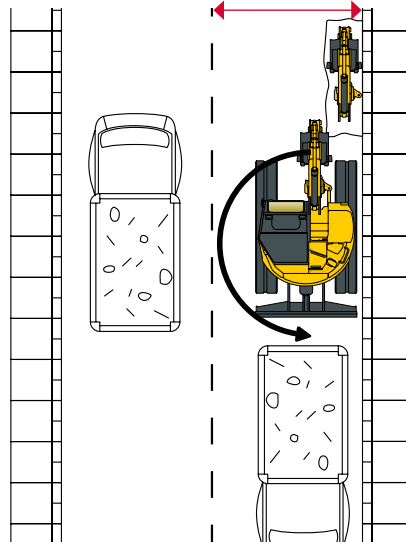
La ViO38U est une véritable machine sans déport : ni le contreponds, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.

#### Principes de conception :

- > Aucun dépassement arrière du contreponds.
- > Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1750 mm.
- > Rayon de rotation arrière : 845 mm.
- > Largeur hors tout de la machine réduite à 1740 mm.
- > Machine équipée en standard d'un bras long de 1650 mm.
- > La courbe du bras a été redessinée afin de faciliter le chargement et le déchargement des camions.



- > L'avant de la tourelle ne dépasse pas des chenilles : possibilité de creuser au plus près d'un mur.



#### Avantages pour l'utilisateur :

- > Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- > Possibilité de travailler le long d'un mur.
- > Aucun angle mort dans la partie supérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- > Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- > Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.

# > PERFORMANCE DE TRAVAIL

## ViO38U



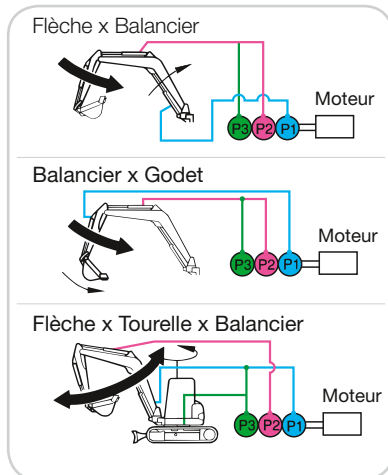
En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.

### Circuit hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System)



Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :

- > Vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes.
- > Fonctionnement sans à-coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.
- > Le 3<sup>ème</sup> circuit est proportionnel de série.



La ViO38U est équipée en standard d'une ligne hydraulique auxiliaire (PTO) afin de travailler avec une grande variété d'accessoires.

- > Extension du 3<sup>ème</sup> circuit avec 2 valves supplémentaires pour l'utilisation de bennes preneuses et autres accessoires.



> 2 vannes supplémentaires.



> Extension du 3<sup>ème</sup> circuit.

### Un moteur très puissant et écologique respectant les normes d'émission Stage IIIA.



Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission Stage IIIA et Interim Tier 4 de la Commission Européenne (CE) et de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.



### Stabilité et force de levages exceptionnelles



L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :

- > Meilleures stabilité latérale et capacité de levage.
- > Dégradation des sols diminuée.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.





## > CONFORT

### ViO38U

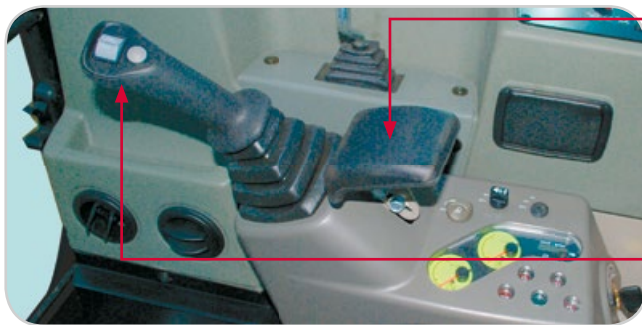
Utilisation simple pour un travail facile et performant. Confort et commodité absolus.

#### Très large espace pour une utilisation sans restriction

> Même si elle n'a aucun déport arrière, la ViO38U dispose de la plus vaste cabine dans sa catégorie de poids. Siège à suspensions confortable et multi-réglable afin de réduire la fatigue et le stress de l'opérateur.

#### La climatisation très puissante fournit un confort identique à celui d'une voiture climatisée

> Les 5 bouches d'aération sont situées afin d'assurer non seulement le chauffage de la cabine mais également le parfait désembuage des vitres.



#### Leviers à contrôle manuel + accoudoirs confortables

> Les leviers de contrôle sont faciles à utiliser. Les accoudoirs confortables facilitent les travaux délicats et les longues heures de travail.

La commande proportionnelle du circuit auxiliaire (PTO) facilite énormément l'utilisation des accessoires.

#### Autres équipements



Repose-pieds repliables pour augmenter l'espace



Larges pédales de translation



Prise externe



Porte-bouteille



Porte-documents

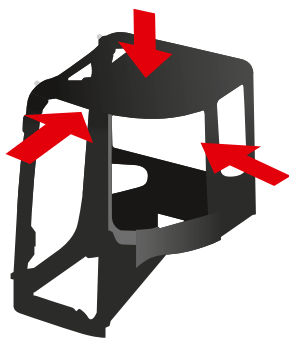
# > SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

## Vi038U



### Cabine conforme aux normes ISO : sa rigidité a été fortement améliorée afin d'augmenter la sécurité et la confiance de l'opérateur.

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance pour la cabine améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine est également conforme à la norme FOPS1 concernant les structures de protection contre la chute d'objets. Cette cabine très solide permet de travailler dans le confort et en confiance.



#### ROPS

Protection contre le retournement  
ISO 3471

#### FOPS 1

Protection contre la chute d'objets  
ISO 10262-2 / Niveau 1

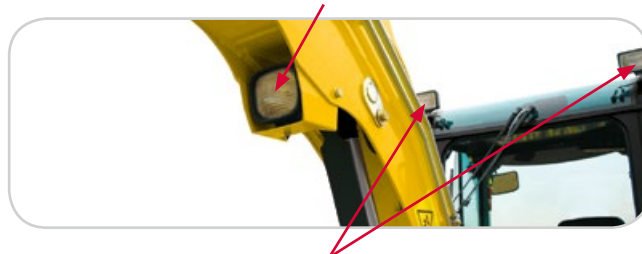
> Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation.



> Le rétroviseur arrière standard permet à l'utilisateur de contrôler la sécurité à l'arrière de la machine et de ne mettre personne en danger.



> La machine est équipée en standard d'une lampe de travail positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée de la casse. Grâce à sa vaste zone d'éclairage, il est possible de travailler de nuit en toute confiance.



2 lampes frontales additionnelles disponibles en option

### Equipements supplémentaires



Points de fixation sur lame et châssis inférieur



Marteau d'évacuation



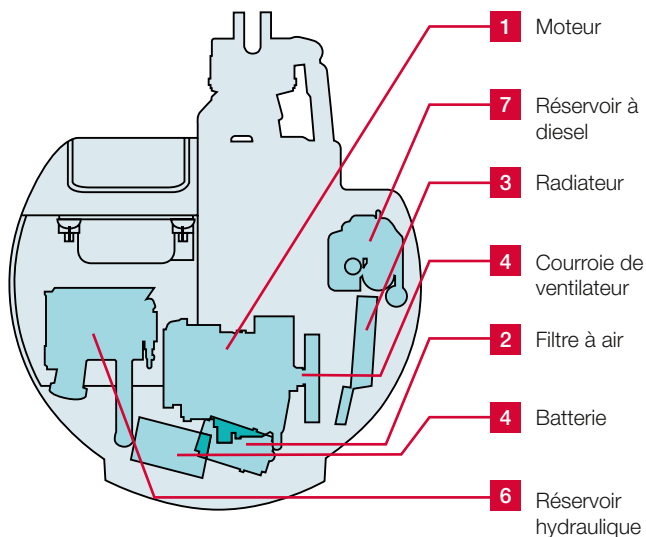
Larges poignées d'accès



# > ENTRETIEN

## Vi038U

Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile à chaque composant.



> Entretien des éléments facilité. Les contrôles sont plus rapides et leurs résultats plus durables.

### Contrôles journaliers

Le contrôle de la batterie et du niveau d'huile, le nettoyage du filtre à air ainsi que le remplissage du système de refroidissement s'effectuent juste en ouvrant le capot arrière.



> Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine.

> Accès aux prises de raccordement et changement des flexibles rapide et simple.



### Contrôle et nettoyage du radiateur

Le capot droit s'ouvre en desserrant juste deux boulons : nettoyage rapide et facile du radiateur.



### Capot supérieur droit

Ouverture du capot supérieur droit pour un entretien facile et le plein de diesel.

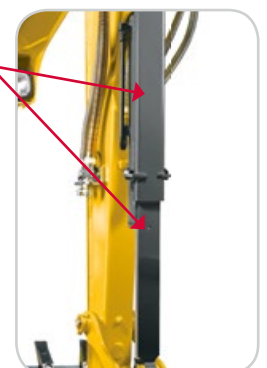


### Structure de protection inférieure

La protection latérale du châssis est faite d'une plaque d'acier plus épaisse afin d'augmenter sa résistance aux chocs éventuels et de protéger des frottements contre les murs.

### Protection des cylindres afin de prévenir tout dommage éventuel

Les vérins de la flèche, du bras, du godet et de la lame sont protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## ViO38U

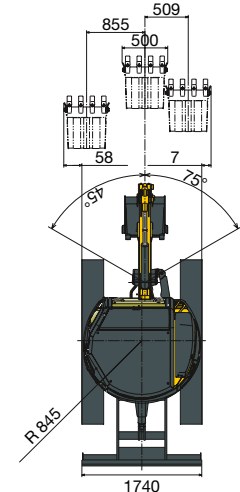
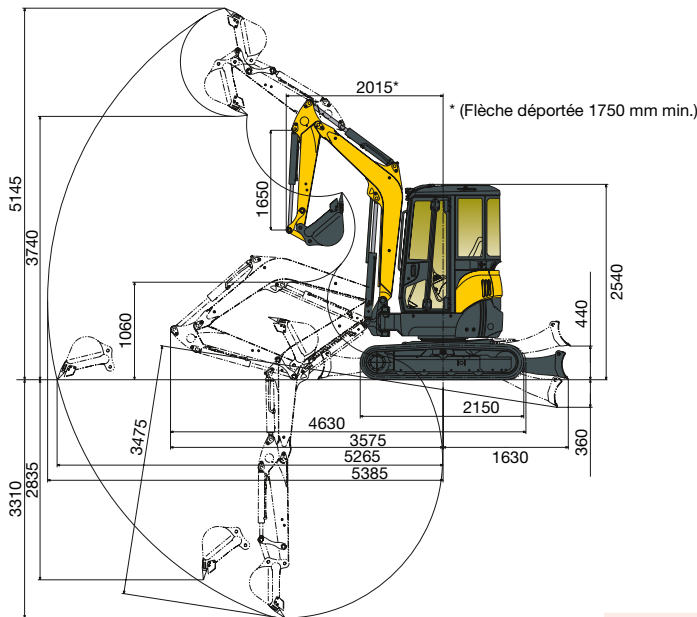
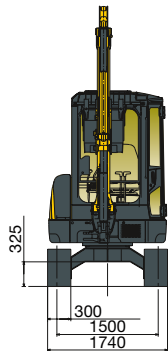


### Poids opérationnel +-2% (Norme CE) :

- > 3750/3885 kg (chenilles caoutchouc avec canopy/cabine)
- > 3830/3965 kg (chenilles acier avec canopy/cabine)

### Poids de transport +-2% (Normes CE) :

- > 3675/3810 kg (chenilles caoutchouc avec canopy/cabine)
- > 3755/3890 kg (chenilles acier avec canopy/cabine)



		ViO38U
<b>Moteur diesel Yanmar 3 cylindres</b>	Type	3TNV88 BQBVA
	Puissance (DIN 6270B)	20,7 kw / 28,1 CV / 2300 tr/min
	Cylindrée	1642 cm <sup>3</sup>
	Couple maximum	107,4 N.m. / 1200 tr/min
<b>Circuit hydraulique</b>	Capacité du circuit	60 l
	Pression maximum	225 bars
	1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 38,6 l/min
	1 pompe à engrenages	27,3 l/min
<b>Performances</b>	1 pompe à engrenages	11,3 l/min
	Vitesse de translation	2,7 / 4,6 km/h
	Vitesse de rotation	10 tr/min
	Force d'excavation (bras)	1820 kgf
<b>Châssis inférieur</b>	Force d'excavation (godet)	3300 kgf
	Pente maximale	30°
	Pression au sol	0,350 / 0,370 kg/cm <sup>2</sup>
	Largeur des chenilles	300 mm
<b>Divers</b>	Garde au sol mini	325 mm
	Lame (largeur x hauteur)	1740 x 320 mm
	Réservoir à carburant	39 l
	Circuit de refroidissement	3,5 l
<b>Equipements optionnels</b>	Dimensions hors tout (L x l x h)	4630 x 1740 x 2540 mm
	Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 95 dBA (LwA)

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

PTO	Données théoriques à 2500 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 210 bars	68,5 ~ 38,5 l/min
	0 ~ 210 bars	68,5 ~ 38,5 l/min

> Le débit diminue quand la pression augmente.

### Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).



Charge de basculement, flèche longitudinale

Charge de basculement, flèche transversale

#### Lame baissée

A	Max.	4,0	3,0	2,5	2,0					
B										
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	*540	-	*635	*635	-	-	-	-	-	-
2,0	500	*690	*670	*670	*765	*765	*835	*720	-	-
1,0	430	*730	535	*790	840	*1050	1095	*1310	1545	*1555
0	450	655	505	*835	740	*1190	955	*1535	1300	*2040
-1,0	515	690	-	-	675	*1195	940	*1475	1240	*1845
-2,0	690	-	-	-	*800	*800	*1150	*1150	*1385	*1385
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Lame levée

A	Max.	4,0	3,0	2,5	2,0					
B										
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	*535	-	*635	*635	-	-	-	-	-	-
2,0	500	430	*670	535	*765	*765	*835	*720	-	-
1,0	430	405	535	485	835	775	1084	1000	1530	1360
0	445	405	495	455	720	670	930	870	1240	1155
-1,0	505	480	-	-	650	645	895	825	1195	1080
-2,0	655	-	-	-	670	625	920	810	1135	1140
-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



**YANMAR**



Photos non contractuelles – Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**