

A close-up photograph of the AMMANN ARR 1585 roller. The machine is primarily yellow and teal. The front features a large teal engine housing with multiple ventilation grilles and the AMMANN logo. Below the engine, a yellow frame also displays the AMMANN logo. The roller is equipped with large, treaded tires and a heavy-duty metal frame. The background shows a construction site with gravel and dirt.

ARR 1585

ROULEAU VIBRANT À PIEDS DAMEURS
Tier 4f

ENGIN PERFORMANT À DIRECTION PAR CONTRE-ROTATION

L'ARR 1585 est un rouleau à pieds dameurs à direction par contre-rotation aux performances de compactage exceptionnelles, offrant une très forte productivité, même dans les endroits les plus difficiles d'accès et/ou exigus. Sa capacité à travailler sur des terrains cohérents élimine la nécessité du recours à des opérations de déblais/remblais et permet de réaliser des économies importantes.

MOTEUR

- Moteur performant et fiable HATZ refroidi par air
- Satisfait à la norme Tier 4 Final

COMPACTAGE EFFICACE

- Un centre de gravité bas offre une haute stabilité et contribue à atteindre des performances de compactage remarquables
- Groupe de vibration performant, monté de façon centrale, hors des des billes du matériel
- Excellente performances sur les sols cohérents, du fait de l'effet de "malaxage" des billes

UTILISATION CONFORTABLE

- La commande de direction par contre-rotation garantit une très bonne manœuvrabilité
- Commande manuelle possible
- Capots en acier robustes et durables
- Conception extrêmement simple, favorisant l'accès à tous les organes du matériel pour les opérations d'entretien.

SYSTEME INFRAROUGE

- L'implantation des cellules de réception du signal infra-rouge sur les capots du matériel élimine les angles morts
- Rechargement des batteries de l'émetteur par panneaux solaires intégrés.

APPLICATION

- Pose des canalisations
- Construction des bâtiments et zones industrielles
- Compactage de remblais
- Zones de travail restreintes
- Construction des aéroports
- Pose des câbles électriques
- Couches routières inférieures

AMMANN

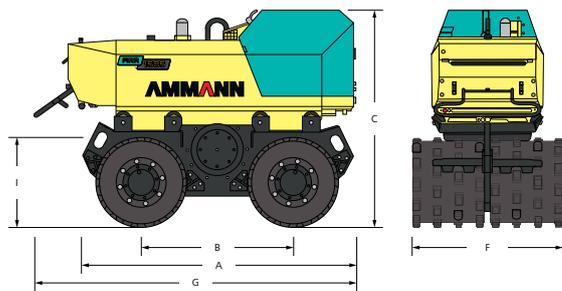
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

ROULEAU VIBRANT ARR 1585

Tier 4f

DIMENSIONS

A LONGUEUR	1520 mm (59.8 in)
B EMPATTEMENT	850 mm (33.5 in)
C HAUTEUR HORS TOUT	1200 mm (47.2 in)
F LARGEUR DES BILLES	630 / 850 mm (24.8 / 33.46 in)
G LONGUEUR HORS TOUT	1780 mm (70.1 in)
I DIAMÈTRE DES BILLES	500 mm (19.7 in)



DIVERS

VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	22 l (5.71 gal)
VOLUME DU RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	60 l (15.85 gal)

POIDS, DIMENSIONS, ET PERFORMANCES.

	630 mm (24.8 in)	850 mm (33.46 in)
POIDS D'EXPLOITATION	1410 kg (3108.5 lb)	1480 kg (3262.8 lb)
ANGLE D'OSCILLATION	-	-
VITESSE DE TRAVAIL	0.96 km/h (0.6 MPH)	0.96 km/h (0.6 MPH)
VITESSE DE DÉPLACEMENT	2.1 km/h (1.3 MPH)	2.1 km/h (1.3 MPH)
APTITUDE EN PENTE	55 %	55 %
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	0 mm (on spot)	0 mm (on spot)
RAYON DE BRAQUAGE, EXTÉRIEUR	-	-

CARACTÉRISTIQUES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE	30 Hz (1800 VPM)
AMPLITUDE	2.4 mm (0.09 in)
FORCE CENTRIFUGE I	86 kN

MOTEUR

FABRICANT / TYPE	Hatz 2 G 40
PUISSANCE SELON ISO 14396	13.4 kW (18.5 HP)
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÉGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	U.S. EPA Tier 4 Final
COUPLE MAXIMUM	50 / 2600 Nm(ft lb)/rpm
NOMBRE DE CYLINDRES / TYPE DE REFROIDISSEMENT	2 / refroidissement par air
ENTRAÎNEMENT DE LA TRANSMISSION	hydrostatique



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Le rouleau de tranchées à pieds dameurs le plus puissant du marché
- La direction par contre-rotation permet de tourner sur place
- Performances de compactage exceptionnelles
- Confort et sécurité de travail optimaux
- La version à télécommande, offre néanmoins la possibilité d'être pilotée par des leviers manuels: en cas de perte ou dégradation de l'émetteur, le matériel reste donc utilisable
- Contact visuel permanent grâce à la télécommande infrarouge
- Arrêt à court ainsi qu'à longue distance < 2 et > 24 m
- Panneaux solaires de la télécommande infrarouge garantissant une disponibilité à l'exploitation permanente: recharge et/ou remplacement des batteries sont exclus
- Le crochet de levage central fixé sur le châssis contribue à réduire les contraintes sur les silent-blocs d'accouplement pendant les opérations de chargement/déchargement du matériel.
- Entraînement hydraulique des billes et des roulements du bloc de vibration garantis 5 ans
- Entraînement entièrement hydrostatique, freins hydromécaniques

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann-group.com

Les informations techniques peuvent être modifiées.
MSS-1278-00-FR | © Ammann Group | Images: © www.fotopizza.com

AMMANN