



YANMAR

MINI-PELLE

SV22

2120 / 2260 kg





COMPACTÉ

LA SV22 A ÉTÉ CONÇUE POUR RÉPONDRE À TOUTES VOS EXIGENCES. COMPACTE ET LÉGÈRE, ELLE PEUT FACILEMENT ÊTRE TRANSPORTÉE SUR UNE REMORQUE. ELLE TRAVAILLE EFFICACEMENT QUELLE QUE SOIT LA DIFFICULTÉ DE VOTRE CHANTIER. ELLE COMBINE PUISSANCE, MANIABILITÉ ET STABILITÉ POUR RENDRE VOTRE JOUR DE TRAVAIL PLUS FACILE ET PLUS PRODUCTIF. LA SV22 EST PARFAITEMENT ADAPTÉE AUX TRAVAUX DANS DES ZONES URBAINES: ASSAINISSEMENT, CANALISATION, ESPACES VERTS.

Rayon de rotation avant minimum :
1700 mm
 Avec flèche déportée :
1460 mm

Rayon de rotation arrière :
980 mm

Déport arrière :
290 mm

Largeur hors tout de la machine :
1380 mm

COMPACTÉ, POLYVALENCE

La mini-pelle Yanmar SV22 à rayon de rotation ultra-court accède et travaille dans les endroits les plus exigus. Elle offre une puissance et une productivité exceptionnelles qui associées à une excellente stabilité permettent de travailler en confiance en toutes circonstances. Elle est idéale pour les travaux urbains (pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation) et paysager.

DES DIMENSIONS COMPACTES POUR UN TRANSPORT AISÉ

Son poids de transport de seulement 2045 kg* et son châssis très compact permettent à la SV22 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque. Le chargement de la machine et le transfert d'un chantier à un autre est très rapide, permettant d'importants gains de productivité. 4 points d'ancrage permettent de fixer facilement la machine lors des transports.

* version canopy



★ PERFORMANCES DE TRAVAIL

En s'appuyant sur une expérience et une expertise unique, la technologie Yanmar assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement. La SV22 dispose de tous les équipements nécessaires pour vous garantir une productivité exceptionnelle.

Circuit hydraulique à centre fermé Flow-Sharing

Le circuit hydraulique de la SV22 est caractérisé par la répartition proportionnelle des débits. La pompe à débit variable et le circuit à centre fermé à détection de charge garantissent précision, puissance et simultanéité parfaite des mouvements. Ce système permet aux opérateurs de réaliser tous les mouvements avec un excellent rendement, quel que soit le régime ou la charge. Les servocommandes hydrauliques sont très faciles à manier et permettent au conducteur de contrôler encore plus facilement le travail de la machine.

Stabilité et force de levages exceptionnelles

L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables. Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques. Il permet une meilleure stabilité latérale et des capacités de levage accrues ainsi que des déplacements silencieux et sans vibration.

Un moteur très puissant et respectueux de l'environnement

Le moteur YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émissions de la Commission Européenne (CE). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.

Circuit hydraulique auxiliaire monté de série

Une ligne auxiliaire à commande proportionnelle permet l'utilisation d'un grand nombre d'accessoires tels qu'un marteau ou une tarière. Le débit d'huile s'adapte à l'utilisation de chaque équipement. L'opérateur dispose ainsi d'une parfaite maîtrise des accessoires.





CONFORT

Conçue pour répondre aux attentes des opérateurs, la cabine de la SV22 est vaste et agréable. L'attention particulière portée à l'environnement de travail et à l'ergonomie permet de se sentir à l'aise pendant les longues journées sur les chantiers. Cette cabine spacieuse est équipée de nombreux équipements perfectionnés pour un travail encore plus performant.



UNE UTILISATION FACILE ET CONVIVIALE

L'architecture de l'intérieur de la cabine de la SV22 a été étudiée afin d'améliorer la position de conduite de l'opérateur et de faciliter son travail, particulièrement sur les chantiers longs et éprouvants. Les repose-poignets sont ajustables. Les leviers à commande hydraulique sont fluides et faciles d'utilisation. Le bouton de commande de la seconde vitesse se situe sur le levier de lame. Idéalement placés, les leviers de contrôle offrent une précision de mouvement exceptionnelle. Pour optimiser le contrôle et l'ergonomie, toutes les commandes de travail sont situées sur la console de droite de la machine.



CONFORT ABSOLU ASSURÉ

Cabine vaste et confortable

Pour une liberté de mouvements maximum, l'intérieur de la cabine de la SV22 est très spacieux. L'opérateur, qui dispose d'un large espace pour les jambes, est installé confortablement durant les longues heures de travail. L'entrée, elle aussi très grande, facilite l'accès et la sortie de la cabine.

La SV22 est équipée de série d'un siège à suspension confortable, multi-réglable et doté d'un appuie-tête afin de réduire la fatigue et le stress de l'opérateur.

Excellente circulation de l'air

La SV22 dispose d'un chauffage qui permet de travailler à une température agréable dans des conditions météorologiques extrêmes. Les bouches d'aération sont placées de façon à assurer une température homogène au sein de la cabine et de garantir un parfait désembuage des vitres.



01 Allume cigare et cendrier.

02 Porte-bouteille.

03 Plafonnier automatique.

04 Bouches d'aération.

L'équipement de série comporte également: plusieurs main-courantes, de nombreux espaces de rangement, 2 prises externes 12 V, un porte manteau, boîte à documents sécurisée...

SECURITÉ

Parce que l'on est plus efficace dans un environnement sûr et protégé, la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant autour de la machine est une de nos priorités. La SV22 dispose de nombreux équipements qui permettent de travailler en toute confiance.



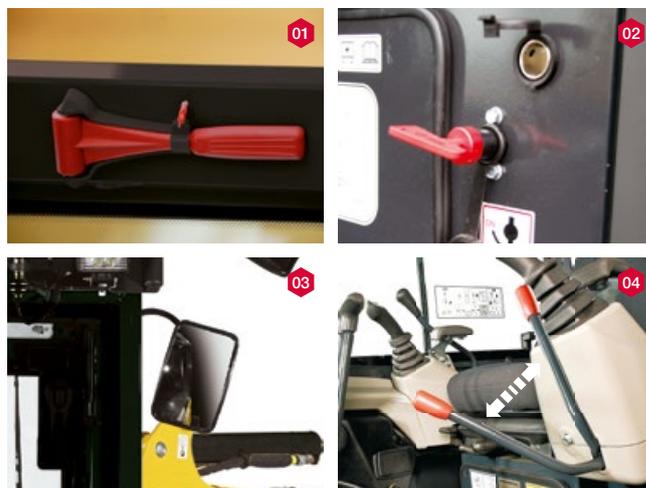
- 01 Marteau d'évacuation.
- 02 Coupe batterie.
- 03 3 rétroviseurs arrière et latéraux.
- 04 Levier de sécurité pour accéder au poste de conduite.

UNE VISIBILITÉ OPTIMALE POUR UN TRAVAIL EFFICACE ET SÛR

La SV22 est équipée de 3 rétroviseurs arrière et latéraux. L'opérateur peut contrôler sa zone de travail ainsi que les abords de la machine sans se déplacer de son siège. Afin de travailler avec efficacité et précision dans l'obscurité, la SV22 dispose en standard d'une lampe LED positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée des chocs. La technologie LED offre une lumière puissante tout en limitant la consommation d'énergie et en augmentant la durée de vie de la batterie. Un gyrophare et 3 lampes LED supplémentaires peuvent être ajoutés.

Cabine et canopy conformes aux normes ISO

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine et le canopy sont également conformes aux normes FOPS1 (concernant les structures de protection contre la chute d'objets) et TOPS.



INTERFACE DIGITALE : POUR UN MEILLEUR CONTRÔLE DE LA MACHINE ET UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ

La SV22 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de sa machine. Idéalement intégrée à la console de droite, son écran de 3,3" offre une excellente visibilité en plein soleil ou en pleine nuit. Cette interface permet de gérer les temps de travail, les opérations quotidiennes de maintenance et de programmer les interventions. Elle fournit les informations utiles sur le fonctionnement de la machine telles que la température d'huile moteur et de liquide de refroidissement ou le niveau de carburant et mémorise les événements importants. Elle avertit également l'opérateur en cas de dysfonctionnement de la machine (charge insuffisante de la batterie, pression d'huile anormale...).





ENTRETIEN ET FIABILITÉ

La SV22 répond parfaitement à la réputation de qualité et de durabilité des machines Yanmar. L'excellente accessibilité aux composants et la rapidité des opérations d'entretien et de nettoyage permettent d'obtenir d'excellents niveaux de disponibilité sur les chantiers. Assuré des performances de sa machine, l'opérateur peut travailler en toute sérénité.

CONÇUE POUR DURER

La structure des châssis ainsi que les capots en acier durable offrent une résistance à toute épreuve. Un large contrepoids protège contre les chocs éventuels et les frottements contre les murs. Les flexibles sont protégés de gaines anti-abrasion. Leur passage sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine est particulièrement soigné afin d'éviter les risques de torsion et de limiter les temps d'immobilisation de la machine. Une protection renforcée des vérins par des plaques en acier élastique est disponible en option. Les raccords des vérins de la lame et de la flèche sont intégralement protégés par des plaques en acier. Le traitement par cataphorèse des pièces en acier confère une excellente tenue de la peinture à la corrosion. La forme des longerons empêche l'accumulation de terre et réduit l'usure interne des chenilles.



ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

L'accessibilité aux points d'entretien a été simplifiée afin de réduire le temps et les coûts des opérations de maintenance. Les capots arrière et latéral, le panneau sous le siège et le plancher amovible permettent d'accéder directement à la batterie, à l'alternateur, à la vanne de sélection du circuit auxiliaire et aux composants électriques. Les flexibles du vérin de lame sont en deux parties pour un remplacement rapide en cas de perforation.



- 01 Accès aux éléments électriques et à la batterie sous le siège.
- 02 Protection en caoutchouc autour de la bouche de remplissage en carburant.
- 03 Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion.
- 04 Passage soigné des tubes et des flexibles.



LES SERVICES YANMAR



Nos distributeurs vous apportent toutes les solutions dont vous avez besoin : conseils adaptés à votre situation, contrats service compris, pièces détachées et maintenance.

> FINANCEMENT

Les solutions **Y-Finance*** garantissent les taux d'intérêt les plus compétitifs et vous aident à déterminer le plan de financement le mieux adapté à vos besoins.

** Les offres varient en fonction des pays.*

> GARANTIE

Toutes les pelles Yanmar neuves commercialisées par le biais de notre réseau agréé en Europe bénéficient d'une protection de 12 mois (ou 1000 heures, 1^{er} terme atteint) de garantie constructeur avec une extension de 12 mois (ou 1000 heures) pour la chaîne cinématique. Nous allons encore plus loin en proposant des Contrats d'extension de Garantie « PLUS » qui offrent des solutions diverses pour une couverture longue durée.

> PIÈCES

Les pièces d'origine Yanmar sont conçues, testées et fabriquées pour assurer une qualité et une sécurité optimale. En utilisant systématiquement les pièces de rechange d'origine, vous avez l'assurance de préserver les performances de votre machine et évitez les réparations ultérieures onéreuses dues à des pièces inadaptées. Vous êtes sûr que votre machine est maintenue en parfait état et vous lui assurez une valeur de revente élevée.

Disponibles chez nos distributeurs, les pièces d'origine Yanmar peuvent être livrées sous 24 heures.

> ENTRETIEN

Proximité, rapidité, qualité et fiabilité sont les préoccupations constantes des concessionnaires Yanmar. Nous nous mobilisons pour votre sérénité et nous nous engageons pour votre satisfaction. Le réseau de réparateurs agréés Yanmar est présent dans tous les pays d'Europe. Vous pouvez toujours trouver à proximité, des mécaniciens formés et qualifiés pour s'occuper de votre machine. Les réparateurs agréés fournissent des contrats et services d'entretien courant, effectuent les réparations d'urgence et vous apportent les conseils adaptés à tous vos besoins.



ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Moteur

- 3TNV76-SBVA2 Yanmar diesel
- Respecte les normes Européennes
- Injection Indirecte
- Séparateur d'eau

+

Système hydraulique

- Circuit hydraulique LUDV (flow sharing)
- 1 circuit auxiliaire à commande proportionnelle
- 2nde vitesse
- Jauge huile hydraulique extérieure

+

Cabine

- Interface LCD
- Chauffage
- Siège tissu ajustable et inclinable avec appui tête
- Repose-poignets ajustables
- Repose-pieds
- Grandes pédales de translation
- Pare-brise en 2 parties escamotable (partie supérieure uniquement)
- Double vitre latérale droite coulissante
- Partie frontale supérieure transparente
- Essuie-glaces
- Lave vitres
- Plafonnier automatique

- 2 prises 12V sur version cabine
- Vide poches
- Porte-documents
- Porte-gobelet

+

Châssis inférieur

- 4 points d'ancrage (2 sur châssis, 2 sur lame)
- Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties
- Chenilles asymétriques VICTAS

+

Sécurité

- Barres d'accès
- Levier de sécurité
- Ceinture de sécurité
- Marteau d'évacuation
- 3 rétroviseurs
- Avertisseur sonore

+

Eclairage

- 1 lampe LED intégrée dans la flèche

+

Divers

- Jauge de carburant
- Protection des vérins de lame et de flèche
- Flexibles protégés par gaines anti-abrasion

- Carrosseries et cabine traitées par cataphorèse
- Capot moteur et trappe carburant verrouillables
- Système anti goutte dans trappe carburant
- Boîte à outils
- Trousse à outils
- Pompe à graisse

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

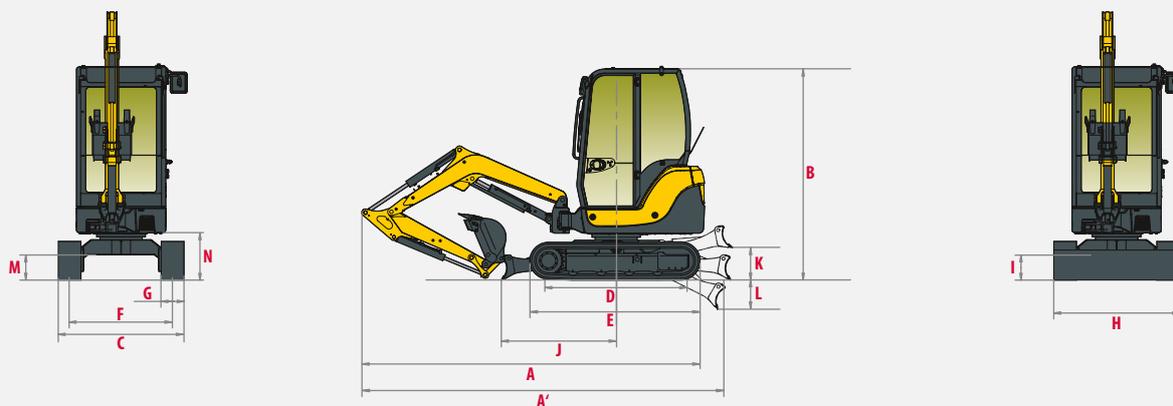
Peinture spéciale | Clapets de sécurité | Raccords rapides | Anti-vol (à clé / à clavier) | Traceur GPS | Graissage centralisé | Protection renforcée des vérins | 2 phares LED à l'avant de la cabine | Phare arrière LED + gyrophare LED | Huile bio | Alarme de translation | Radio avec prise USB et lecteur carte SD | Siège skai

ACCESSOIRES

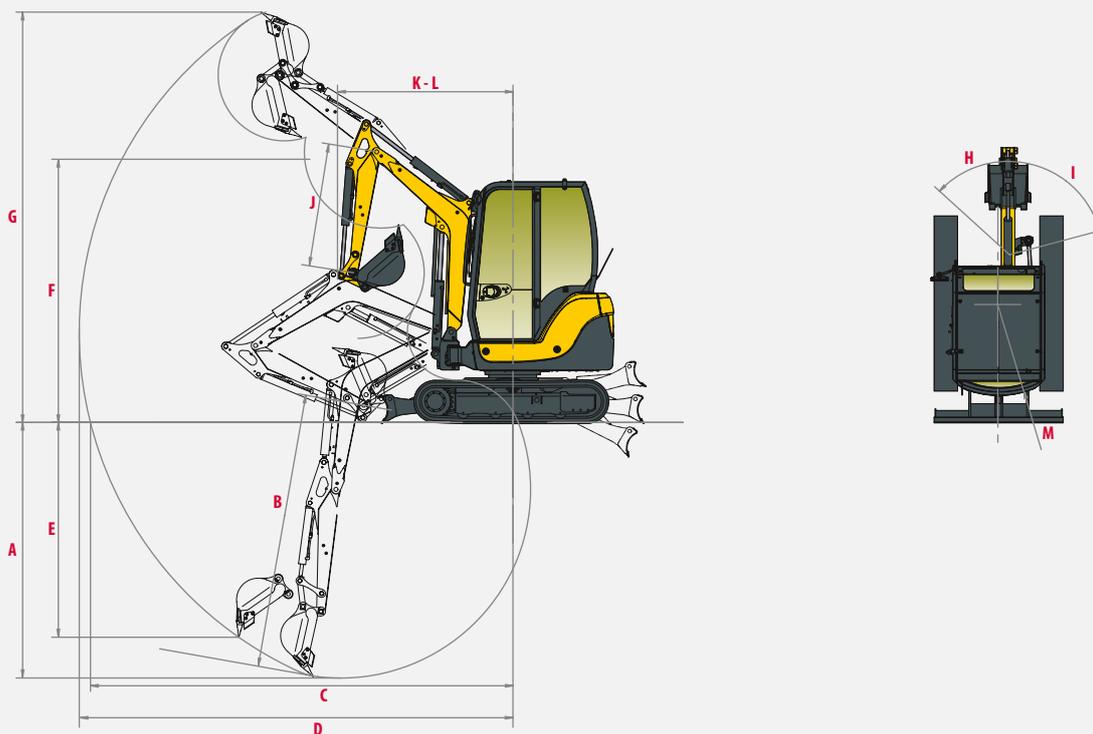
Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...



DIMENSIONS



A » Longueur hors tout	3775 mm	H » Largeur hors tout de la lame	1380 mm
A' » Longueur hors tout avec lame arrière	4090 mm	I » Hauteur hors tout de la lame	300 mm
B » Hauteur hors tout	2320 - 2360 ¹ mm	J » Distance de la lame	1270 mm
C » Largeur hors tout	1380 mm	K » Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	370 mm
D » Longueur des chenilles au sol	1450 mm	L » Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	340 mm
E » Longueur du train de chenilles	1890 mm	M » Garde au sol minimale	280 mm
F » Voie	1160 mm	N » Garde au sol sous contrepois	490 mm
G » Largeur des chenilles	250 mm		



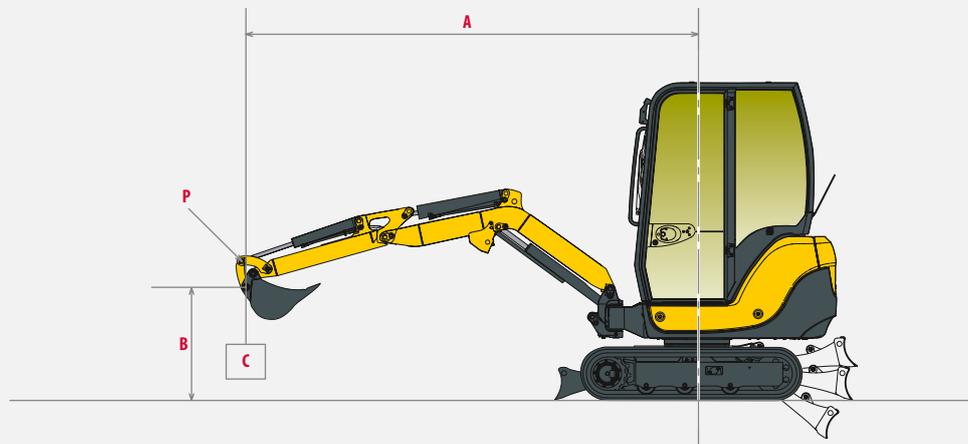
A » Profondeur de fouille max. – lame levée	2480 mm	H » Déport de pied de flèche gauche	40°
B » Profondeur de fouille max. – lame baissée	2650 mm	I » Déport de pied de flèche droite	80°
C » Portée de fouille max. au sol	4130 mm	J » Longueur du bras	1200 mm
D » Portée de fouille max.	4240 mm	K » Rayon de rotation avant	1700 mm
E » Paroi verticale max.	2085 mm	L » Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1460 mm
F » Hauteur de déchargement max.	2760 mm	M » Rayon de rotation arrière	980 mm
G » Hauteur d'attaque max.	4020 mm		

¹ Canopy – Cabine

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.



FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Cabine, bras standard														
Lame baissée							Lame levée							
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m		
B														C
2,5 m	345	*505	-	-	*470	*490	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	340	*500	-	-	*480	*480	*505	*530	-	-	-	-	-	-
1,5 m	320	*505	320	*505	420	*545	*595	*595	*720	*725	-	-	320	345
1 m	300	*515	320	*520	400	*590	520	*700	720	*965	-	-	300	345
0,5 m	300	*525	310	*535	395	*630	495	*795	660	*1125	965	*1405	300	340
0 m	315	*550	315	*550	375	*680	495	*830	670	*1150	1025	*1465	315	355
-0,5 m	330	*530	-	-	355	*565	505	*735	660	*925	1060	*1410	330	360
-1 m	390	*530	-	-	-	-	465	*645	700	*840	1000	*1235	390	445
-1,5 m	*560	*360	-	-	-	-	-	-	*550	*550	*830	*820	*560	*560
Canopy, bras standard														
Lame baissée							Lame levée							
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	1,5 m		
B														C
2,5 m	340	*505	-	-	375	*490	-	-	-	-	-	-	325	385
2 m	300	*500	-	-	370	*480	430	*510	-	-	-	-	295	335
1,5 m	275	*505	275	*505	365	*545	470	*595	*715	*725	-	-	275	295
1 m	265	*515	275	*520	345	*590	450	*700	650	*965	-	-	255	295
0,5 m	260	*525	265	*535	345	*630	430	*795	585	*1125	785	*1405	260	295
0 m	270	*550	270	*550	325	*665	420	*830	570	*1150	765	*1465	270	305
-0,5 m	285	*530	-	-	305	*565	435	*735	580	*925	915	*1410	280	300
-1 m	330	*530	-	-	-	-	400	*645	610	*840	830	*1235	330	380
-1,5 m	450	*560	-	-	-	-	-	-	610	*550	*1010	*820	440	445

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



POIDS +/- 2 % (NORMES CE)

	Canopy		Cabine	
Poids opérationnel (chenilles caoutchouc)	2120 kg	0,26 kg/cm ²	2260 kg	0,28 kg/cm ²
Poids de transport (chenilles caoutchouc)	2045 kg	0,25 kg/cm ²	2185 kg	0,27 kg/cm ²



MOTEUR

Type	3TNV76-SBVA2
Carburant	Diesel
Puissance nette	13,4 kW / 18,2 CV / 2200 tr/min
Puissance brute	13,8 kW / 18,75 CV / 2200 tr/min
Cylindrée	1115 cm ³
Couple maximum	69 N.m. / 1600 tr/min
Refroidissement	Liquide
Démarrreur	1,4 kW
Batterie	12 V - 45 Ah
Alternateur	12 V - 40 A



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pression maximum	206 bars
1 pompe à pistons à débit variable	50 l/min

PTO	Données théoriques à 2200 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 206 bars	45 ~ 17 l/min
	0 ~ 206 bars	45 ~ 17 l/min



Le débit diminue quand la pression augmente



PERFORMANCES

Vitesse de translation	2,4 / 4,1 km/h
Vitesse de rotation	9,5 tr/min
Force d'excavation (bras)	11,8 kN (1200 kgf)
Force d'excavation (godet)	18,6 kN (1900 kgf)
Force de traction	20,4 kN
Pente maximale	30°
Puissance acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92 dB(A)
Pression acoustique au poste de travail	80 dB(A)



CHASSIS INFÉRIEUR

Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse



CONTENANCES

Réservoir carburant	29 l
Liquide de refroidissement	4 l
Huile moteur	3,9 l
Circuit hydraulique	32 l
Réservoir hydraulique	20 l

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Changement huile moteur et filtre : **250 heures** | Changement filtre gasoil : **250 heures** | Changement filtre huile hydraulique : **500 heures** | Changement huile hydraulique : **1000 heures** | Changement liquide de refroidissement : **1000 heures**



YANMAR



Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu